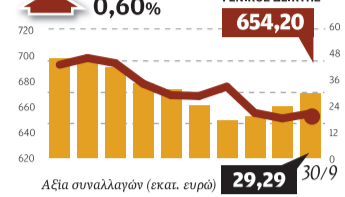


Δείκτης & Όγκος του Χ.Α.



Οι εμποροβιομηχανικές μετοχές επανέφεραν σε θετική τροχιά το χρηματιστήριο που ενισχύθηκε 0,6% και έκλεισε στις 654,20 μονάδες. Η αξία των συναλλαγών έφθασε τα 29,29 εκατ. ευρώ. Σελ. 26

Table with market indices: Dow Jones, Nikkei 225, FTSE Eurotop 100, FTSE 100, Dax, CAC 40. Includes closing and change percentages.

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

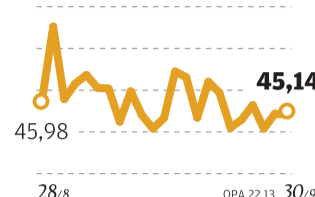


Table with exchange rates: ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ. Columns for date, change, and percentage. Includes rates for Euro/Dollar, Euro/JPY, etc.

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Ξεπαγώνει η πώληση «κόκκινων» δανείων από τις τράπεζες

Ανοίγει η αγορά των «κόκκινων» δανείων σε τρίτους παρόχους, δηλαδή επιχειρήσεις που είτε θα αγοράζον είτε θα αναλάβουν τη διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων για λογαριασμό των τραπεζών. Η δυνατότητα αυτή περιγράφεται ήδη στο μνημόνιο που έχει υπογραφεί με τους δανειστές και αναμένεται να εξειδικευθεί το αμέσως επόμενο διάστημα με την αλλαγή του θεσμικού πλαισίου, που θα επιτρέψει την αδειοδότηση παρόμοιων εταιρειών και στη χώρα μας. Στο πλαίσιο αυτό και σύμφωνα με τις δεσμεύσεις του μνημονίου, το ΤΧΣ θα πρέπει έως τα τέλη Οκτωβρίου να προσδιορίσει τα οικονομικά, διοικητικά ή νομικά εμπόδια για την ανάπτυξη μιας δυναμικής αγοράς μη εξυπηρετούμενων δανείων, έτσι ώστε να προωθηθούν ρυθμίσεις για την άρση τους. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται και φορολογικά ή νομικά θέματα, που θα επιτρέπουν, π.χ., τη μεταβίβαση του ακινήτου. Σελ. 21

Τα ελληνικά νοικοκυριά είναι τα φτωχότερα στη Δ. Ευρώπη

Τα ελληνικά νοικοκυριά με βάση τα περιουσιακά τους στοιχεία το 2014 ήταν τα φτωχότερα αλλά και με τα λιγότερα χρέη μεταξύ των 15 χωρών της Δυτικής Ευρώπης. Κάθε Έλληνας είχε περιουσία κατά μέσο όρο 11.645 ευρώ, ενώ είχε οφειλές 11.105 ευρώ. Στην πρώτη θέση της λίστας, τόσο στη Δυτική Ευρώπη όσο και στον κόσμο, βρίσκεται η Ελβετία, με κάθε κάτοικο να έχει καθαρά περιουσιακά στοιχεία 157.446 ευρώ. Σελ. 18

• Προσπατιούμενα. Για αύριο, Παρασκευή, προγραμματίστηκε η συνεδρίαση του Euroworking Group (EWG) που θα οριστικοποιήσει τη λίστα με τα προσπατιούμενα μέτρα, τα οποία θα πρέπει να υλοποιήσει έως τις αρχές Νοεμβρίου η κυβέρνηση για να εκταμιευθούν οι δύο υποδόσεις των 3 δισ. ευρώ. Την ίδια ώρα, το Βερολίνο έστειλε χθες εκ νέου μήνυμα πλήρους εφαρμογής των συμφωνηθέντων, υποστηρίζοντας ότι μόνο με αυτόν τον τρόπο θα μπορέσει να αποδοθεί καρπούς το πρόγραμμα και να γίνει περισσότερο ανταγωνιστική η ελληνική οικονομία. Σελ. 19

• Ένωση κεφαλαιαγορών. Το πρώτο σχέδιο δράσης για το πώς θα αντιμετωπίσει την περιορισμένη χρηματοδότηση ευρωπαϊκών επιχειρήσεων και έργων παρουσίασε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Πρωταρχικός σκοπός είναι να δώσει τη δυνατότητα σε ευρωπαϊκές εταιρείες να βρίσκουν χρηματοδότηση και από άλλες πηγές εκτός από τις εθνικές τράπεζες της κάθε χώρας. Το σχέδιο αυτό ονομάζεται Ένωση κεφαλαιαγορών και έχει σχεδιαστεί για να ενισχύσει την ανάπτυξη και τις επενδύσεις και στα 28 κράτη-μέλη. Σελ. 23



• Κλιματική αλλαγή. Οι επενδυτές, ο κλάδος των ασφαλιστικών, πολλές επιχειρήσεις αλλά και γενικότερα η παγκόσμια οικονομική σταθερότητα απειλούνται άμεσα εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής, που θα προκαλέσει οικονομικές κρίσεις, αλλά και μεγάλη πτώση του βιοτικού επιπέδου ανά τον κόσμο. Στην προειδοποίηση αυτή προέβη χθες ο διοικητής της Τράπεζας της Αγγλίας, Μαρκ Καρνέι, στον απόηχο του σκανδάλου της Volkswagen και του προβληματισμού που έχει προκαλέσει λόγω της περιβαλλοντικής του διάστασης. Σελ. 23

• Ταξιδιωτικές δαπάνες. Στο ποσό του 1,8 δισ. ευρώ έφθασαν οι ταξιδιωτικές δαπάνες των Ελλήνων πέρσι, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 7,2% σε σχέση με το 2013. Σύμφωνα με την έρευνα, πέρσι πραγματοποιήθηκαν 6,33 εκατ. ταξίδια και τα άτομα που ταξίδεψαν ανέρχονται σε 3,64 εκατ., σημειώνοντας αύξηση 13,4% και 15,9%, αντίστοιχα, σε σχέση με το 2013. Σελ. 18

• Τουρισμός. Οι αναζητήσεις μέσω κινητών για διακοπές στην Ελλάδα αυξήθηκαν μέσα στον χρόνο κατά 72%, ενώ στην κορυφή των αναζητήσεων βρέθηκαν η Αθήνα, η Ρόδος, η Μύκονος, η Κως και η Κρήτη. Σύμφωνα με έρευνα της Google, έως το 2016 το 37% των πωλήσεων στα ξενοδοχεία της Ευρώπης θα γίνεται διαδικτυακά. Σελ. 20

• ΦΠΑ νησιών. Σε ισχύ τίθενται από σήμερα οι νέοι συντελεστές ΦΠΑ σε 6 νησιά. Στη σχετική υπουργική απόφαση, που δημοσιεύθηκε χθες στο ΦΕΚ τονίζεται ότι από 1ης Οκτωβρίου στα νησιά Θήρα, Μύκονο, Νάξο, Πάρο, Ρόδο και Σκιάθο, αυξάνονται οι συντελεστές ΦΠΑ και εξομοιώνονται με τον κανονικό καθεστώς ΦΠΑ (6, 13 και 23%). Σελ. 19

Αυξάνονται οι διαγραφές από το ελληνικό νολόγιο



Ο συνδυασμός πολιτικο-οικονομικής αβεβαιότητας, ελέγχων στην κίνηση κεφαλαίων προς το εξωτερικό και διαρκούς συζήτησης περί αλλαγών του θεσμικού πλαισίου υπό το οποίο λειτουργεί η ναυτιλία στην Ελλάδα φαίνεται πως οδηγεί πλέον και σε αυξημένες διαγραφές πλοίων από το νολόγιο, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την οικονομία και την επιρροή της χώρας. Τουλάχιστον 15 μεγαλύτερα πλοία, άνω των 1.500 κόντων, διεγράφησαν από το ελληνικό νολόγιο τον Ιούλιο και τον Αύγουστο, όταν τους αντιστοιχούν έτους είχαν διαγραφεί μόλις τέσσερα. Οι διαγραφές είναι πλέον περισσότερες από τις εγγραφές και μάλιστα τους τελευταίους λίγους μήνες κλιμακώνονται. Σελ. 20

Φόβοι για θύελλα από τις αναδυόμενες οικονομίες

Για κίνδυνο επιχειρηματικών χρεοκοπιών προειδοποιεί το ΔΝΤ – Αποπληθωρισμός ξανά στην Ευρωζώνη τον Σεπτέμβριο

Εντείνονται οι πιέσεις στην παγκόσμια οικονομία λόγω της επιβράδυνσης των αναδυόμενων οικονομιών. Χθες, η επικεφαλής του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου προειδοποίησε ότι ελλοχεύει ο κίνδυνος μιας σειράς επιχειρηματικών χρεοκοπιών στον αναδυόμενο κόσμο. Η παγκόσμια ανάπτυξη θα είναι πιο αδύναμη το 2015 από το 2014, είπε η κ. Κριστίν Λαγκάρντ, ενώ το 2016 αναμένεται μόνο μια «μετριασθής επίταχυνση». Τον κώδωνα του κινδύνου έκρουσε, επίσης, ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Fitch, διαβλέποντας ρυθμό ανάπτυξης στην παγκόσμια οικονομία στο 2,3% το 2015, αντανακλώντας το χαμηλότερο επίπεδο από τη χρη-

ματοπιστωτική κρίση του 2009. Απαισινόδοξες εκτιμήσεις έδωσε, επίσης, στη δημοσιότητα ο Παγκόσμιος Οργανισμός Εμπορίου (ΠΟΕ), επικαλούμενος τη μεγαλύτερη του αναμενόμενου επιβράδυνση της κινεζικής οικονομίας και άλλων οικονομιών όπως η Ρωσία και η Βραζιλία. Μέσα σ' αυτό το δυσμενές κλίμα καταγράφτηκε ξανά αρνητικός πληθωρισμός στην Ευρωζώνη τον Σεπτέμβριο. Σύμφωνα με τη Standard & Poor's, η Κίνα θα σημειώσει ανάπτυξη 6,3% το 2016 και 5,5% το 2017, ποσοστά κάτω από το 7% που θεωρείται απαραίτητο για να κινείται η κινεζική οικονομία.

Εκροές 40 δισ. δολ. Τα σύννεφα πάνω από τις αναδυόμενες οικονομίες πολλαπλασιάζονται. Το τρίτο τρίμηνο οι εκροές από τις αναπτυσσόμενες χώρες ανήλθαν στα 40 δισ. δολ., καθώς οι επενδυτές ανασταλούν για τις επιπτώσεις που θα έχει η επικείμενη αύξηση των αμερικανικών επιτοκίων. Η Fitch εκτιμά ότι η Κίνα θα σημειώσει ανάπτυξη 6,3% το 2016 και 5,5% το 2017, ποσοστά κάτω από το 7% που θεωρείται απαραίτητο για να κινείται η κινεζική οικονομία.



Η παγκόσμια ανάπτυξη θα είναι πιο αδύναμη το 2015 από το 2014, είπε η κ. Κριστίν Λαγκάρντ, ενώ το 2016 αναμένεται μόνον μια «μετριασθής επίταχυνση».

ΑΝΑΛΥΣΗ Του OLAF STORBECK / REUTERS BREAKINGVIEWS

Η Volkswagen εξοικονόμησε μόλις 4,3 δισ. ευρώ από την απάτη

Η απάτη με τα τεστ εκπομπών καυσαερίων αφήνει τη Volkswagen έκθετη σε ποινικές δίωξεις, πιθανώς τεράστια πρόστιμα και με μια κρίση εταιρικής διακυβέρνησης. Θα σκεφτόταν κανείς ότι αυτά η κακή συμπεριφορά είχε αποφέρει στην εταιρεία μεγάλα κέρδη. Όχι. Κάνοντας τοιχοκονιές στην τεχνολογία εκπομπής καυσαερίων μεταξύ του 2009 και του 2014 πιθανότατα εξοικονόμησε στη VW το πενήνχρο ποσό των 4,3 δισ. ευρώ, σύμφωνα με υπολογισμούς του Breakingviews, ποσό που είναι σημαντικά μικρότερο από το κόστος ανάκλησης των οχημάτων. Περίπου 10,8 εκατομμύρια οχήματα με κινητήρες ντίζελ εμπλέκονται στο σκάνδαλο εξαπάτησης των Αρχών σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων, που ήρθε στο φως της δημοσιότητας στις 18 Σεπτεμ-

βρίου. Εξ αυτών 2,1 εκατομμύρια οχήματα ήταν Audi, τα οποία απέφεραν, κατά μέσο όρο, 3.200 ευρώ λειτουργικό κέρδος ανά όχημα στην υπό εξέταση εξαγωγή. Τα υπόλοιπα οχήματα προήλθαν από μάρκες που κατασκευάζουν φθηνότερα αυτοκίνητα και των οποίων το λειτουργικό κέρδος ήταν, κατά μέσο όρο, 576 ευρώ ανά όχημα, λειτουργικό κέρδος που ποικίλλει από περίπου 1.000 ευρώ για κάθε όχημα της VW μέχρι ζημιά για τα οχήματα της Seat. Αθροίστε τα ποσά και το συνολικό λειτουργικό κέρδος ανέρχεται σε 12,1 δισ. ευρώ, ή στο 30% του συνολικού λειτουργικού κέρδους της VW (εξαιρουμένων των ελαφρών φορτηγών) στη διάρκεια των έξι ετών. Ο εξοπλισμός αυτών των αυτοκινήτων ώστε να περνούν τα αμερικανικά τεστ εκπομπής καυσαε-

ριών θα είχε κάποιο κόστος. Οι περισσότερες αυτοκινητοβιομηχανίες βασίζονται σε μία από τις δύο διαθέσιμες βασικές τεχνολογικές λύσεις ώστε να μειώνουν τις εκπομπές διοξειδίου του αζώτου, σύμφωνα με το Διεθνές Συμβούλιο για Καθαρές Μεταφορές (ICCT). Η συμμόρφωση με τα αυ-

στηρά αμερικανικά πρότυπα περί εκπομπών πιθανότατα σημαίνει ότι η VW θα έπρεπε να χρησιμοποίησει και τις δύο διαθέσιμες τεχνολογίες, όπως κάνει η BMW της ΗΠΑ. Στην περίπτωση που χρησιμοποιούσε αυτή την πιο προηγμένη τεχνολογία το κόστος κατασκευής κάθε αυτοκινήτου θα αυξανόταν κατά περίπου 400 ευρώ ανά όχημα, σύμφωνα με στοιχεία του ICCT. Υπολογίστε αυτό το κόστος για τα 10,8 εκατ. οχήματα που η VW λέει ότι εμπλέκονται στο σκάνδαλο των εκπομπών καυσαερίων και θα ανακαλύψετε ότι η αυτοκινητοβιομηχανία δεν εξοικονόμησε περισσότερα από 4,3 δισ. ευρώ στη διάρκεια έξι ετών παραμεινώντας να κάνει τα οχήματα ντίζελ της πιο καθαρά. Αν έπρεπε να εφοδιαστούν με την επιπλέον τεχνολο-

γία μόνο τα 482 κιλιάδες οχήματα που πουλήθηκαν στις ΗΠΑ, δεδομένου ότι είναι υψηλότερες οι επιτρεπόμενες εκπομπές διοξειδίου του αζώτου στην Ευρώπη, τα τεστ λιγότερο αυστηρά και τα πρόστιμα χαμηλότερα, το ποσό που εξοικονομήθηκε είναι μικρότερο από 200 εκατομμύρια ευρώ. Από τότε που αποκαλύφθηκαν τα αδικήματα της VW έχει κατακρημνιστεί η μετοχή της εταιρείας, αφαιρώντας σχεδόν 29 δισ. ευρώ από την κεφαλαιοποίηση της εταιρείας. Για να το θέσουμε απλά, οι μετοχές έχασαν περισσότερα από 140 ευρώ σε κεφαλαιοποίηση για κάθε ένα ευρώ που εξοικονόμησε η VW κάνοντας παρατυπίες με τις μηχανές ντίζελ στις ΗΠΑ. Δύσκολα μπορεί να σκεφτεί κανείς καλύτερο παράδειγμα για το ότι η απάτη δεν αποδίδει.