

## **ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

### **ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**

#### **Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις**

##### **Για την περίοδο από 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου έως 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2015**

Βεβαιώνεται ότι οι συνημμένες Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της εταιρείας για την χρήση από 1η Ιανουαρίου 2015 έως την 31η Δεκεμβρίου 2015 είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της «Αργοναύτης Εταιρεία Επενδύσεων στην Ποντοπόρο Ναυτιλία», την 26<sup>η</sup> Μαΐου 2016 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτησή τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση [www.kathimerini.gr/argonautis-eeepn](http://www.kathimerini.gr/argonautis-eeepn).

Οι οικονομικές καταστάσεις καταρτίστηκαν σύμφωνα με τα ισχύοντα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα χρήσεως της Εταιρείας.

Η Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή την εξέλιξη, τις επιδόσεις και τη θέση της εταιρείας συμπεριλαμβανομένης της περιγραφής των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζει.

Επισημαίνεται ότι τα αναρτημένα στο διαδίκτυο Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία και Πληροφορίες που προκύπτουν από τις οικονομικές καταστάσεις, στοχεύουν στο να παράσχουν στον αναγνώστη μία γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της εταιρείας, αλλά δεν παρέχουν την ολοκληρωμένη εικόνα της οικονομικής θέσης, των χρηματοοικονομικών επιδόσεων και των ταμειακών ροών της Εταιρείας, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς.

Πειραιάς, 26/05/2016

Ο Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Αλέξανδρος Α. Παπαχελάς

X 214004

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών

Βασίλειος Γ. Διαμαντόπουλος

I 163034

Χρήστος Ν. Αγραφιώτης

Σ 579455

# ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015

## Περιεχόμενα

Σελίδα

Έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας “ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ” χρήσεως 01.01.2015 – 31.12.2015 .....	4
Ενοποιημένη έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας “ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ” χρήσεως 01.01.2015 – 31.12.2015 .....	5
Έκθεση ελέγχου ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή.....	8
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης Μητρικής και Ομίλου.....	10
Κατάσταση συνολικού εισοδήματος Μητρικής και Ομίλου.....	11
Κατάσταση μεταβολής Ιδίων Κεφαλαίων Μητρικής και Ομίλου .....	12
Κατάσταση ταμειακών ροών Μητρικής και Ομίλου.....	13
1 Γενικές Πληροφορίες.....	14
1.1 Μητρική Εταιρεία.....	14
1.2 Θυγατρικές Εταιρίες.....	14
1.3 Διοίκηση της εταιρείας.....	14
2 Υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) .....	15
2.1 Νέα και τροποποιημένα πρότυπα που υιοθετήθηκαν από τον Όμιλο / την Εταιρεία .....	15
2.2 Πρότυπα, τροποποιήσεις και διερμηνείες σε υφιστάμενα πρότυπα τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε εφαρμογή και δεν έχουν υιοθετηθεί νωρίτερα από τον Όμιλο/ την Εταιρεία.....	15
3 Ακολουθούμενες Λογιστικές Αρχές.....	20
3.1 Δήλωση συμμόρφωσης.....	20
3.2 Βάση Σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων .....	20
3.3 Βάση Ενοποίησης .....	20
3.4 Εταιρείες του Ομίλου .....	22
3.5 Συναλλαγές σε Ξένο Νόμισμα.....	22
3.6 Πάγια περιουσιακά στοιχεία, αποσβέσεις και αποθεματικό αναπροσαρμογής αξίας πλοίων .....	23
3.7 Κόστος δεξαμενισμού και τακτικών επιθεωρήσεων.....	23
3.8 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία .....	24
3.9 Αποθέματα .....	25
3.10 Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες – ασφαλιστές.....	25
3.11 Χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρηματικών διαθεσίμων....	25
3.12 Μετοχικό Κεφάλαιο .....	25
3.13 Φορολογία Εισοδήματος και Αναβαλλόμενος Φόρος.....	25
3.14 Προβλέψεις .....	26
3.15 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων.....	26
3.16 Διανομή Μερισμάτων.....	27
3.17 Διαχείριση Πλοίων.....	27
4 Διαχείριση Χρηματοοικονομικού κινδύνου .....	27
5 Σημαντικές εκτιμήσεις και παραδοχές της διοίκησης .....	29
6 Πλοία σε αποτίμηση.....	30

7	Δοσμένες εγγυήσεις .....	32
8	Χρηματικά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα Χρηματικών Διαθεσίμων .....	32
9	Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες .....	32
10	Υποχρεώσεις σε συνδεδεμένες εταιρείες .....	33
11	Αποθέματα .....	33
12	Προπληρωθέντα έξοδα και δουλευμένα έσοδα.....	33
13	Ίδια Κεφάλαια .....	33
14	Τακτικό αποθεματικό .....	34
15	Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες .....	34
16	Λοιπές Υποχρεώσεις .....	34
17	Μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες δανειακές ποχρεώσεις .....	35
18	Κόστος εκμετάλλευσης .....	36
19	Λοιπά Έσοδα / Έξοδα Εκμετάλλευσης .....	37
20	Έξοδα Διοίκησης / Διάθεσης.....	37
21	Χρηματοοικονομικά Έσοδα / Έξοδα .....	37
22	Κέρδη και μερίσματα ανά μετοχή .....	38
23	Συναλλαγές με συνδεδεμένες εταιρείες .....	38
24	Συγκέντρωση επιχειρηματικού κινδύνου .....	38
25	Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού .....	39
26	Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις .....	39

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ  
**“ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ”**  
ΧΡΗΣΕΩΣ 01.01.2015 – 31.12.2015

Κυρίες και κύριοι μέτοχοι,

Κατά τη χρήση (01.01.2015 – 31.12.2015) η εταιρεία εμφάνισε θετικά αποτελέσματα στις οικονομικές της καταστάσεις.

Σας παραθέτουμε αριθμοδείκτες με τους οποίους εμφανίζεται η οικονομική θέση της εταιρείας σε στατική μορφή.

$$1. \frac{\text{Κυκλοφορούν ενεργητικό}}{\text{Σύνολο ενεργητικού}} = \frac{2.028.817}{44.178.394} = 0,05$$

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την αναλογία των απαιτήσεων και λοιπών στοιχείων του κυκλοφορούντος ενεργητικού στο σύνολο του ενεργητικού.

$$2. \frac{\text{Ίδια κεφάλαια}}{\text{Σύνολο υποχρεώσεων}} = \frac{44.168.851}{9.543} = 4.628$$

$$3. \frac{\text{Ίδια κεφάλαια}}{\text{Μη κυκλοφοριακά στοιχεία ενεργητικού}} = \frac{44.168.851}{42.149.577} = 1,05$$

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει τη χρηματοδότηση μη κυκλοφοριακού στοιχείου του ενεργητικού από τα ίδια κεφάλαια.

$$4. \frac{\text{Κυκλοφορούν ενεργητικό}}{\text{Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις}} = \frac{2.028.817}{9.543} = 213$$

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας «ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ Ε.Ε.Π.Ν.» ανέρχεται σε € 30.585.140 και διαιρείται σε 30.585.140 μετοχές, των € 1,00 εκάστη. Η εσωτερική λογιστική αξία όπως αυτή προκύπτει από τον ισολογισμό της 31.12.2015 ανέρχεται σε € 44.168.851 ή € 1,44 ανά μετοχή.

Τα χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρηματικών διαθεσίμων την 31.12.2015 ανέρχονταν σε ποσό € 28.817.

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

Οι συμμετοχές ποσού € 42.149.577 αναλύονται στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας του 2015 που προβλέπουν τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς και οι οποίες έχουν αναρτηθεί στη διεύθυνση της εταιρείας στο διαδίκτυο [www.kathimerini.gr/argonautis-eeepn](http://www.kathimerini.gr/argonautis-eeepn)

Για τη χρήση 2016 δεν προβλέπεται αλλαγή στην πορεία των οικονομικών αποτελεσμάτων της εταιρείας.

Πειραιάς, 26.05.2016.

Το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο αντιπρόεδρος

Αλέξανδρος Παπαχελάς

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ  
**“ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ”**  
ΧΡΗΣΕΩΣ 01.01.2015 – 31.12.2015

Κυρίες και κύριοι μέτοχοι,

Το 2015 η ναυλαγορά των δεξαμενοπλοίων κυμάνθηκε σε ικανοποιητικά επίπεδα Η τάση αυτή των ικανοποιητικών ναύλων αναμένεται να διατηρηθεί και το 2016.

Επιπροσθέτως παραθέτουμε γενικές πληροφορίες που αφορούν τις εταιρείες που ενοποιούνται.

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΟΠΙΟΥΝΤΑΙ

Η ανώνυμη εταιρεία **«ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ»** ιδρύθηκε το 2001 με έδρα το Δήμο Πειραιά και είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών, με αριθμό 48571/02/B/01/44. Η διάρκεια της εταιρείας, έχει ορισθεί για 50 χρόνια.

Οι εταιρίες που ενοποιούνται είναι οι εξής:

1.1 Η εταιρία «SEA SHELL ENTERPRISE LTD»

1.2 Η εταιρία «SEA PEARL ENTERPRISE LTD»

1.3 Η εταιρία «BIGAL SHIPPING CORPORATION»

1.4 Η εταιρία «ZENITH MARITIME CORP.»

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

Τα χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρηματικών διαθεσίμων την 31.12.2015 ανέρχονταν σε ποσό € 31.776.992.

**2. ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ**

- ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ Ε.Ε.Π.Ν.: 0
- ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ: 50
- ΣΥΝΟΛΟ: 50

**3. ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ – ΕΝΔΟΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ**

Κατά την εξαγορά των θυγατρικών Sea Shell Enterprises Ltd. και Sea Pearl Enterprises Ltd. ο Όμιλος κατέβαλε € 26.412.326 για την εξαγορά τους, οι οποίες είχαν πραγματική ακριβοδίκαιη αξία (fair value) ύψους € 35.077.455. Συνεπώς προέκυψε μια αρνητική υπεραξία ύψους € 8.665.129. Η αρνητική υπεραξία μεταφέρθηκε μέχρι την 31 Δεκεμβρίου, 2001 σε πίστωση των αποτελεσμάτων κατά την διάρκεια της εναπομένουσας ωφέλιμης ζωής των πλοίων. Στις 30 Ιουνίου 2002 τα πλοία αποτιμήθηκαν εκ νέου. Η υποτίμηση της αξίας των πλοίων σύμφωνα με την νέα αποτίμηση που έγινε, χρεώθηκε σαν πρόβλεψη για απαξίωση των πλοίων στα αποτελέσματα. Το υπόλοιπο της αρνητικής υπεραξίας πιστώθηκε σαν έσοδο στα αποτελέσματα. Κατά την εξαγορά της θυγατρικής Zenith Maritime Corporation ο Όμιλος κατέβαλε € 6.432.040 η οποία είχε πραγματική ακριβοδίκαιη αξία (fair value) ύψους € 8.110.654. Συνεπώς προέκυψε αρνητική υπεραξία ύψους €1.678.614. Η αρνητική υπεραξία αποσβέστηκε με ποσό € 208.872 το οποίο πιστώθηκε σαν έσοδο στα αποτελέσματα κατά την διάρκεια κατοχής του πλοίου. Το υπόλοιπο ποσό των € 1.469.742 διαγράφηκε στα αποτελέσματα με την πώληση του πλοίου.

Κατά την εξαγορά της θυγατρικής Bigal Shipping Corporation, ο Όμιλος κατέβαλε € 9.305.211 η οποία είχε πραγματική ακριβοδίκαιη αξία (fair value) ύψους € 9.748.316. Συνεπώς προέκυψε αρνητική υπεραξία ύψους €443.105. Η αρνητική υπεραξία αποσβέστηκε με ποσό € 34.351 το οποίο πιστώθηκε σαν έσοδο στα αποτελέσματα κατά την διάρκεια κατοχής του πλοίου. Το υπόλοιπο ποσό των €408.754 διαγράφηκε στα αποτελέσματα με την πώληση του πλοίου.

**Συναλλαγές με συγγενείς εταιρίες**

Κατά την διάρκεια της περιόδου που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2015, ο Όμιλος χρεώθηκε από την Διαχειρίστρια εταιρεία Kyklades Maritime Corporation ποσό € 649.303 (31/12/2014: € 542.707) που αντιπροσωπεύει αμοιβές διαχείρισεως των πλοίων και ποσό € 1.004.230 (31/12/2014 :€ 575.531) που αντιπροσωπεύει προμήθεια 2,5% επί των ναύλων των πλοίων. Την 31 Δεκεμβρίου, 2015 το ποσό των € 1.064.250 (31/12/2014: € 1.414.672) που οφείλεται προς την Διαχειρίστρια

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

εταιρεία, αντιπροσωπεύει πληρωμές από την Διαχειρίστρια εταιρεία, που έγιναν στα πλαίσια των εμπορικών δραστηριοτήτων, για λογαριασμό του Ομίλου. Την 31/12/2015 ο Όμιλος είχε απαίτηση ποσού € 5.335.000 (31/12/2014: € 7.274.167) από την εταιρεία "ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΑΕ" και ποσού € 1.752.187 (31/12/2014: € 0) από την εταιρεία «Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΑΕ»

**4. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ**

Η Διοίκηση του ομίλου παραμένει σταθερή στην επίτευξη των στόχων της.

Πειραιάς, 26.05.2016.

Το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο αντιπρόεδρος

Αλέξανδρος Παπαχελάς

**ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ**  
**ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ**

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας  
**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**

**Έκθεση επί των Εταιρικών και Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

Ελέξαμε τις συνημμένες εταιρικές και τις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ, οι οποίες αποτελούνται από την εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2015, τις εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

**Ευθύνη της Διοίκησης για τις Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις**

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις εσωτερικές δικλίδες, που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

**Ευθύνη του Ελεγκτή**

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχο μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχο μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.



**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις εταιρικές και τις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνου, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλίδες που σχετίζονται με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της ελεγκτικής μας γνώμης.

### **Γνώμη**

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της Εταιρείας ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ και των θυγατρικών αυτής κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 και τη χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις ταμειακές τους ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

### **Αναφορά επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Θεμάτων**

Επαληθεύσαμε τη συμφωνία και την αντιστοίχιση του περιεχομένου της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, στα πλαίσια των οριζόμενων από τα άρθρα 43α, 108 και 37 του Κ.Ν. 2190/1920.

Πειραιάς, 31 Μαΐου 2016

Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΟΓΛΟΥ**  
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15201  
**ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.**  
Ακτή Μιαούλη 93, Πειραιάς  
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. Εταιρείας 119

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

**Κατάσταση Οικονομικής Θέσης Μητρικής και Ομίλου**

	Σημείωση	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		31/12/2015	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2014
<b>ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>					
<b>Μη κυκλοφορούν ενεργητικό</b>					
Πλοία σε αποτίμηση	6	94.608.590	82.777.830	0	0
Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις		0	0	42.149.577	42.149.577
		0	0	42.149.577	42.149.577
Δοσμένες εγγυήσεις	7	18.371	16.473	0	0
		18.371	16.473	0	0
<b>Σύνολο μη Κυκλοφορούντος Ενεργητικού</b>		<b>94.626.961</b>	<b>82.794.303</b>	<b>42.149.577</b>	<b>42.149.577</b>
<b>Κυκλοφορούν Ενεργητικό</b>					
Χρηματικά διαθέσιμα	8	31.776.992	29.560.644	28.817	2.014.782
Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες	9	3.175.580	605.965	0	0
Απαιτήσεις από ασφαλιστές		9.501	576	0	0
Αποθέματα	11	929.942	1.197.490	0	0
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες εταιρείες	23	7.087.213	7.274.167	2.000.000	2.000.000
Προπληρωθέντα έξοδα και δουλευμένα έσοδα	12	66.151	1.509.388	0	21.638
<b>Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού</b>		<b>43.045.379</b>	<b>40.148.230</b>	<b>2.028.817</b>	<b>4.036.420</b>
<b>Σύνολο Ενεργητικού</b>		<b>137.672.340</b>	<b>122.942.533</b>	<b>44.178.394</b>	<b>46.185.997</b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>					
<b>Ίδια Κεφάλαια</b>					
Μετοχικό κεφάλαιο	13	30.585.140	30.585.140	30.585.140	30.585.140
Τακτικό αποθεματικό	13	2.564.505	2.562.853	2.564.505	2.562.853
Αποθεματικό Αναπροσαρμογής	13	520.342	0	0	0
Κέρδη εις νέον		54.949.825	40.048.119	11.019.206	11.028.905
Συναλλαγματικές διαφορές ενοποίησης	13	(6.642.927)	(13.554.944)	0	0
<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων</b>		<b>81.976.885</b>	<b>59.641.168</b>	<b>44.168.851</b>	<b>44.176.898</b>
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>					
Μακροπρόθεσμο μέρος δανείων τραπεζών	17	40.279.837	39.519.619	0	0
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>40.279.837</b>	<b>39.519.619</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>					
Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες	15	1.573.256	845.370	9.543	5.853
Λοιπές υποχρεώσεις	16	170.309	152.385	0	0
Υποχρεώσεις σε συνδεδεμένες εταιρείες	10	1.064.250	1.414.672	0	0
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	17	12.019.511	20.691.407	0	2.000.000
Έξοδα χρήσης δουλευμένα		588.292	677.912	0	3.246
<b>Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων</b>		<b>15.415.618</b>	<b>23.781.746</b>	<b>9.543</b>	<b>2.009.099</b>
<b>Σύνολο Υποχρεώσεων</b>		<b>55.695.455</b>	<b>63.301.365</b>	<b>9.543</b>	<b>2.009.099</b>
<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων</b>		<b>137.672.340</b>	<b>122.942.533</b>	<b>44.178.394</b>	<b>46.185.997</b>

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

**Κατάσταση συνολικού εισοδήματος Μητρικής και Ομίλου**

	Σημειώσεις	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		01/01-31/12/2015	01/01-31/12/2014	01/01-31/12/2015	01/01-31/12/2014
<b>Κύκλος εργασιών</b>		35.632.123	23.346.092	50.000	36.642
<b>Κόστος εκμετάλλευσης</b>					
Λειτουργικό κόστος	18	4.556.367	3.869.501	0	0
Κόστος κίνησης πλοίων	18	13.236.123	12.087.648	0	0
		<b>17.792.490</b>	<b>15.957.149</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Μικτά κέρδη εκμετάλλευσης</b>		<b>17.839.633</b>	<b>7.388.943</b>	<b>50.000</b>	<b>36.642</b>
Αποσβέσεις	6	3.667.210	2.552.536	0	0
Διαχειριστική αμοιβή	23	649.303	542.707	0	0
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	20	20.459	21.825	20.459	21.825
		<b>4.336.972</b>	<b>3.117.068</b>	<b>20.459</b>	<b>21.825</b>
<b>Καθαρά κέρδη εκμετάλλευσης</b>		<b>13.502.661</b>	<b>4.271.875</b>	<b>29.541</b>	<b>14.817</b>
<b>Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα</b>					
Χρεωστικοί τόκοι και έξοδα τραπεζών	21	(1.729.062)	(1.284.849)	(56.539)	(3.412)
Πιστωτικοί τόκοι	21	701.075	754.843	18.951	21.638
		<b>(1.027.987)</b>	<b>(530.006)</b>	<b>(37.588)</b>	<b>18.226</b>
<b>Άλλα έσοδα</b>					
Συναλλαγματικές διαφορές	19	2.591.954	2.138.565	0	0
Αντιστροφή υποτίμησης αξίας πλοίου	19	5.410.865	11.597.647	0	0
		<b>8.002.819</b>	<b>13.736.212</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Άλλα έξοδα</b>					
Συναλλαγματικές διαφορές	19	5.364.018	4.033.177	0	0
Διάφορα έξοδα	19	210.117	32.465	0	0
		<b>5.574.135</b>	<b>4.065.642</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Καθαρά κέρδη (ζημίες) έτους (Α)</b>	22	<b>14.903.358</b>	<b>13.412.439</b>	<b>(8.047)</b>	<b>33.043</b>
Αριθμός μετοχών	22	<b>30.585.140</b>	<b>30.585.140</b>	<b>30.585.140</b>	<b>30.585.140</b>
<b>Κέρδη (ζημίες) ανά μετοχή</b>	22	<b>0,48727</b>	<b>0,43853</b>	<b>(0,00026)</b>	<b>0,00108</b>
<b>ΛΟΙΠΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΣΟΔΑ-(ΕΞΟΔΑ)</b>					
Συναλλαγματικές διαφορές	13	6.912.017	6.383.897	0	0
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων	13	520.342	0	0	0
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Β)</b>		<b>7.432.359</b>	<b>6.383.897</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Α) + (Β)</b>		<b>22.335.717</b>	<b>19.796.336</b>	<b>(8.047)</b>	<b>33.043</b>
<b>Κέρδη (ζημίες) ανά μετοχή</b>		<b>0,73028</b>	<b>0,64725</b>	<b>(0,00026)</b>	<b>0,00108</b>

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

**Κατάσταση μεταβολής Ιδίων Κεφαλαίων Μητρικής και Ομίλου**

Ο ΟΜΙΛΟΣ							
	ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ		ΤΑΚΤΙΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ	ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΝΟΠΙΩΣΗΣ	ΚΕΡΔΗ ΕΙΣ ΝΕΟΝ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ	ΠΟΣΟ					

<b>Υπόλοιπο, 1 Ιανουαρίου, 2014</b>	<b>30.585.140</b>	<b>30.585.140</b>	<b>2.463.942</b>		<b>(19.938.841)</b>	<b>26.734.591</b>	<b>39.844.832</b>
Συναλλαγματικές Διαφορές	0	0	0	0	6.383.897	0	6.383.897
Μεταφορά στο τακτικό Αποθεματικό	0	0	98.911	0	0	(98.911)	0
Κέρδη για το έτος που έληξε 31/12/2014	0	0	0	0	0	13.412.439	13.412.439
<b>Υπόλοιπο, 1 Ιανουαρίου, 2015</b>	<b>30.585.140</b>	<b>30.585.140</b>	<b>2.562.853</b>	<b>0</b>	<b>(13.554.944)</b>	<b>40.048.119</b>	<b>59.641.168</b>
Συναλλαγματικές Διαφορές	0	0	0	0	6.912.017	0	6.912.017
Μεταφορά στο τακτικό Αποθεματικό	0	0	1.652	0	0	(1.652)	0
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων	0	0	0	520.342	0	0	520.342
Κέρδη για το έτος που έληξε 31/12/2015	0	0	0	0	0	14.903.358	14.903.358
<b>Υπόλοιπο, 31 Δεκεμβρίου, 2015</b>	<b>30.585.140</b>	<b>30.585.140</b>	<b>2.564.505</b>	<b>520.342</b>	<b>(6.642.927)</b>	<b>54.949.825</b>	<b>81.976.885</b>

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ						
	ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ		ΤΑΚΤΙΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	ΛΟΙΠΕΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ	ΚΕΡΔΗ ΕΙΣ ΝΕΟΝ	ΣΥΝΟΛΟ
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ	ΠΟΣΟ				
<b>Υπόλοιπο, 1 Ιανουαρίου, 2014</b>	<b>30.585.140</b>	<b>30.585.140</b>	<b>2.463.942</b>	<b>2.984</b>	<b>11.091.789</b>	<b>44.143.855</b>
Τακτικό Αποθεματικό	0	0	98.911	0	(98.911)	0
Κέρδη για την περίοδο που έληξε 31/12/2014	0	0	0	0	33.043	33.043
<b>Υπόλοιπο, 1 Ιανουαρίου, 2015</b>	<b>30.585.140</b>	<b>30.585.140</b>	<b>2.562.853</b>	<b>2.984</b>	<b>11.025.921</b>	<b>44.176.898</b>
Τακτικό Αποθεματικό	0	0	1.652	0	(1.652)	0
Ζημίες για το έτος που έληξε 31/12/2015	0	0	0	0	(8.047)	(8.047)
<b>Υπόλοιπο, 31 Δεκεμβρίου 2015</b>	<b>30.585.140</b>	<b>30.585.140</b>	<b>2.564.505</b>	<b>2.984</b>	<b>11.016.222</b>	<b>44.168.851</b>

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

**Κατάσταση ταμειακών ροών Μητρικής και Ομίλου**

	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2015	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2014
<b>Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές Δραστηριότητες</b>				
Καθαρά (Ζημίες) Κέρδη έτους	<b>14.903.358</b>	<b>13.412.439</b>	<b>(8.047)</b>	<b>33.043</b>
<b>Αναμορφώσεις για την συμφωνία των Καθαρών Κερδών με τις Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές Δραστηριότητες</b>				
Αποσβέσεις	3.667.210	2.552.536	0	0
Τόκοι και Έξοδα Δανείων	1.729.062	1.284.849	56.539	3.412
Πιστωτικοί Τόκοι	(701.075)	(754.843)	(18.951)	(21.638)
Έσοδα συμμετοχών	0	0	0	(36.642)
Κέρδη από την αναπροσαρμογή αξίας πλοίου	(5.410.865)	(11.597.647)	0	0
Ζημίες από συναλλαγματικές διαφορές	2.885.379	2.121.207	0	0
	<b>17.073.069</b>	<b>7.018.541</b>	<b>29.541</b>	<b>(21.825)</b>
<b>Μεταβολές στα Στοιχεία Ενεργητικού και Παθητικού</b>				
Απαιτήσεις από Εμπορικές Δραστηριότητες	(2.454.315)	1.773.877	0	0
Απαιτήσεις από συγγενείς εταιρείες	186.979	626.471	(2.000.000)	0
Διαχειρίστρια Εταιρεία	(504.021)	576.965	0	0
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	(37.737)	1.098	0	0
Λοιπές απαιτήσεις	0	0	2.000.000	0
Αποθέματα	398.096	174.744	0	0
Προπληρωθέντα Έξοδα και Δουλεμμένα έσοδα	1.585.601	(1.116.520)	21.638	(21.638)
Προμηθευτές	619.725	(554.014)	3.690	(3.411)
Λοιποί Λογαριασμοί Παθητικού	(744.027)	(1.751.579)	(3.246)	3.244
<b>Ταμειακές ροές που προέκυψαν από /(χρησιμοποιήθηκαν για) λειτουργικές δραστηριότητες</b>	<b>16.123.370</b>	<b>6.749.583</b>	<b>51.623</b>	<b>(43.630)</b>
<b>Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές Δραστηριότητες</b>				
Μερίσματα εισπραχθέντα	0	0	0	36.642
<b>Ταμειακές ροές που προέκυψαν από επενδυτικές δραστηριότητες</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36.642</b>
<b>Ταμειακές Ροές από Χρηματοοικονομικές Δραστηριότητες</b>				
Εισροές από αναληφθέντα δάνεια	1.750.000	2.000.000	0	2.000.000
Πληρωμές Τόκων και Εξόδων Δανείων	(1.729.062)	(1.284.849)	(56.539)	(3.412)
Αποπληρωμές δανείων	(15.627.352)	(3.488.397)	(2.000.000)	0
Εισπράξεις Πιστωτικών Τόκων	701.075	754.843	18.951	21.638
<b>Ταμειακές ροές που προέκυψαν από /(χρησιμοποιήθηκαν για) χρηματοοικονομικές δραστηριότητες</b>	<b>(14.905.339)</b>	<b>(2.018.403)</b>	<b>(2.037.588)</b>	<b>2.018.226</b>
<b>Καθαρή (Μείωση)/Αύξηση στα Διαθέσιμα</b>	<b>1.218.031</b>	<b>4.731.180</b>	<b>(1.985.965)</b>	<b>2.011.238</b>
<b>Διαθέσιμα στην αρχή του έτους</b>	<b>29.560.644</b>	<b>23.678.604</b>	<b>2.014.782</b>	<b>3.544</b>
Επιρροή των Ισοτιμιών στα Διαθέσιμα	998.317	1.150.860	0	0
<b>Διαθέσιμα στο τέλος του έτους</b>	<b>31.776.992</b>	<b>29.560.644</b>	<b>28.817</b>	<b>2.014.782</b>

## **1 Γενικές Πληροφορίες**

### **1.1 Μητρική Εταιρεία**

Η εταιρεία Νήσος Νάξος Ναυτική Α.Ε. ιδρύθηκε στην Ελλάδα στις 20 Μαρτίου, 2001 και υπόκειτο στις διατάξεις του Ν. 2190/1920 όπως συμπληρώθηκαν και ισχύουν σήμερα. Η Νήσος Νάξος Ναυτική Α.Ε. μετατράπηκε σε Εταιρεία Επενδύσεων Ποντοπόρου Ναυτιλίας και μετονομάστηκε σε Αργοναύτης Εταιρεία Επενδύσεων στην Ποντοπόρο Ναυτιλία στις 10 Σεπτεμβρίου, 2002, σύμφωνα με τον Ν. 2190/1920 και τον Ν. 2843/2000 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 2992/2002.

Αποκλειστικός σκοπός της εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 2 του καταστατικού της είναι η πραγματοποίηση επενδύσεων σε μετοχές πλοιοκτητριών εταιρειών ποντοπόρων πλοίων ή σε μετοχές εταιρειών χαρτοφυλακίου πλοιοκτητριών εταιρειών ποντοπόρων πλοίων ή σε μετοχές διαχειριστριών εταιρειών και συνίσταται και λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2843 και του κ.ν. 2190/1920 όπως εκάστοτε ισχύουν.

### **1.2 Θυγατρικές Εταιρίες**

Οι θυγατρικές πλοιοκτήτριες εταιρείες του Ομίλου δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στην προσφορά διεθνώς υπηρεσιών θαλασσιών μεταφορών, μέσω των πλοίων τους.

### **1.3 Διοίκηση της εταιρείας**

Η Αργοναύτης Εταιρεία Επενδύσεων στην Ποντοπόρο Ναυτιλία διοικείται από 7μελές Διοικητικό Συμβούλιο. Τα μέλη του είναι:

- **Αριστείδης Αλαφούζος** του Ιωάννη, Εκτελεστικός Πρόεδρος, κάτοικος Εθνάρχου Μακαρίου & Δημ. Φαληρέως 2, Ν. Φάληρο.
- **Παπακελάς Αλέξανδρος** του Αριστομένη, Μη Εκτελεστικός Ανεξάρτητος Σύμβουλος, Αντιπρόεδρος, κάτοικος Έρσης 10, Παλαιού Ψυχικού.
- **Βασίλειος Διαμαντόπουλος**, του Γεωργίου, Εκτελεστικός Διευθύνων Σύμβουλος, κάτοικος Βάρνης 4, Ν. Σμύρνη.
- **Ιωάννης Σιγάλας** του Εμμανουήλ, Εκτελεστικό μέλος, κάτοικος Μιχαηλίδη 2, Άλιμος.
- **Θεμιστοκλής Αλαφούζος**, του Αριστείδη, Μη εκτελεστικός μέλος, κάτοικος Εθνάρχου Μακαρίου & Δημ. Φαληρέως 2, Ν. Φάληρο.
- **Αγραφιώτης Χρήστος** του Νικολάου, Εκτελεστικό μέλος, κάτοικος Θεμιστοκλέους 36, Άνω Βούλα.

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

- **Σταμάτιος Κλήμης** του Δημητρίου, Μη εκτελεστικός ανεξάρτητος σύμβουλος, μέλος, κάτοικος Βιθυνίας 3 , Διόνυσος.

**2 Υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ)**

**2.1 Νέα και τροποποιημένα πρότυπα που υιοθετήθηκαν από τον Όμιλο / την Εταιρεία**

Δεν υπάρχουν νέα και τροποποιημένα ΔΠΧΑ τα οποία έχουν εφαρμογή στον Όμιλο / την Εταιρεία και έπρεπε να εφαρμοστούν από την 1η Ιανουαρίου 2015<sup>1</sup>.

**2.2 Πρότυπα, τροποποιήσεις και διερμηνείες σε υφιστάμενα πρότυπα τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε εφαρμογή και δεν έχουν υιοθετηθεί νωρίτερα από τον Όμιλο/ την Εταιρεία**

Τα ακόλουθα πρότυπα και τροποποιήσεις σε υφιστάμενα πρότυπα έχουν δημοσιευθεί και ισχύουν για λογιστικές χρήσεις που αρχίζουν μετά την 1η Ιανουαρίου 2015 και δεν έχουν υιοθετηθεί πρόωρα από τον Όμιλο/ την Εταιρεία:

**α. Το ΔΠΧΑ 9** 'Χρηματοοικονομικά Μέσα' έχει εφαρμογή για τις χρήσεις που αρχίζουν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2018 τώρα που έχει ολοκληρωθεί. Το ΔΠΧΑ 9 περιγράφει την αναγνώριση, επιμέτρηση και αποαναγνώριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων, την απομείωση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και τη λογιστική αντιστάθμισης.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία θα επιμετρούνται είτε στο αποσβέσιμο κόστος είτε στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων είτε στην εύλογη αξία μέσω του λοιπού συνολικού εισοδήματος, με μια αμετάκλητη επιλογή κατά την αρχική αναγνώριση να αναγνωρίζονται μερικοί συμμετοχικοί τίτλοι στην εύλογη αξία μέσω του λοιπού συνολικού εισοδήματος. Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο μπορεί να επιμετρηθεί στο αποσβέσιμο κόστος μόνον εάν ο Όμιλος/ η Εταιρεία έχει ένα επιχειρηματικό μοντέλο να διακρατήσει το περιουσιακό στοιχείο, να εισπράξει

---

<sup>1</sup> Η Διερμηνεία 21 'Εισφορές' τίθεται σε εφαρμογή για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 17<sup>η</sup> Ιουνίου 2014, αλλά αυτή η Διερμηνεία δεν επηρεάζει τον όμιλο και κατά συνέπεια δεν έχει συμπεριληφθεί στις ανωτέρω γνωστοποιήσεις.

Οι Ετήσιες Βελτιώσεις 2011-2013 που εκδόθηκαν τον Δεκέμβριο του 2013 τροποποιούν το ΔΠΧΑ 3, ΔΠΧΑ 13 και το ΔΛΠ 40. Οι Ετήσιες Βελτιώσεις 2010-2012 επίσης εκδόθηκαν τον Δεκέμβριο του 2013 τροποποιούν το ΔΠΧΑ 2 και το ΔΠΧΑ 3. Και οι δυο ετήσιες βελτιώσεις δεν έχουν συμπεριληφθεί καθώς είναι απίθανο να έχουν επίπτωση στον όμιλο.

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

τις συμβατικές ταμειακές ροές και οι ταμειακές ροές προκύπτουν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες και προορίζονται αποκλειστικά για την αποπληρωμή του κεφαλαίου και τόκου. Όταν οι προϋποθέσεις για την επιμέτρηση του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου στο αποσβέσιμο κόστος ικανοποιούνται αλλά το επιχειρηματικό μοντέλο επίσης περιλαμβάνει την πώληση αυτών των μέσων (ένα ανάμεικτο επιχειρηματικό μοντέλο), τότε αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στην εύλογη αξία μέσω του λοιπού συνολικού εισοδήματος. Όλα τα υπόλοιπα χρηματοοικονομικά στοιχεία επιμετρώνται στην εύλογη αξία μέσω του λοιπού συνολικού εισοδήματος. Κατά την υιοθέτηση του προτύπου ο Όμιλος/ η Εταιρεία θα πρέπει να επαναπροσδιορίσει την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών της στοιχείων, ειδικά για τα διαθέσιμα προς πώληση και τα διακρατούμενα ως τη λήξη τους χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Υπάρχει μια μικρή αλλαγή στην αναγνώριση και επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων. Οι περισσότερες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις θα συνεχίσουν να λογιστικοποιούνται στο αποσβέσιμο κόστος, αλλά οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που επιμετρώνται ή έχουν καθοριστεί ότι επιμετρώνται στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων, απαιτείται να αναγνωρίζουν τις αλλαγές στον πιστωτικό κίνδυνο των υποχρεώσεων στο λοιπό συνολικό εισόδημα. Αυτό το τμήμα του προτύπου είναι απίθανο να επηρεάσει τον Όμιλο/ την Εταιρεία όταν εφαρμοστεί.

Τα ενσωματωμένα παράγωγα εντός ενός κυρίου συμβολαίου τα οποία θα ενέπιπταν στο πεδίο εφαρμογής του ΔΠΧΑ 9 (το πεδίο εφαρμογής είναι παρόμοιο με αυτό του ΔΛΠ 39) δεν διαχωρίζονται και ολόκληρο το συμβόλαιο θα επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων. Οι υφιστάμενοι κανόνες στο ΔΛΠ 39 για τα παράγωγα που είναι ενσωματωμένα σε ένα κύριο συμβόλαιο μεταφέρονται στο ΔΠΧΑ 9. Κατά την υιοθέτηση του προτύπου ο Όμιλος /η Εταιρεία θα πρέπει να επανεκτιμήσει τα συμβόλαια ώστε να καθορίσει εάν ο διαχωρισμός ακόμα χρειάζεται να συνεχιστεί για εκείνα τα χρηματοοικονομικά μέσα.

Οι κανόνες αποαναγνώρισης του ΔΛΠ 39 'Χρηματοοικονομικά Μέσα: Αναγνώριση και Επιμέτρηση', έχουν μεταφερθεί στο ΔΠΧΑ 9. Δεν είναι πιθανό να υπάρξει επίπτωση στον Όμιλο/ στην Εταιρεία από την εφαρμογή αυτού του τμήματος του προτύπου

Το μοντέλο απομείωσης στο ΔΠΧΑ 9 κινείται προς μια κατεύθυνση που βασίζεται στις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές και όχι στις πραγματοποιηθείσες ζημιές βάσει



**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

του μοντέλου του ΔΛΠ 39. Οι απαιτήσεις απομείωσης εφαρμόζονται στα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στο αποσβέσιμο κόστος και στην εύλογη αξία μέσω του λοιπού συνολικού εισοδήματος με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές να αναγνωρίζονται κατά την αρχική αναγνώριση βάσει των πιστωτικών ζημιών που αναμένεται να προκύψουν σε 12 μήνες, ή εάν έχει υπάρξει μια σημαντική αύξηση στον πιστωτικό κίνδυνο ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου, τότε η απομείωση βασίζεται στις αναμενόμενες ζημιές καθόλη τη διάρκεια του. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία του Ομίλου / της Εταιρείας κυρίως απαρτίζονται από εμπορικές απαιτήσεις που δεν περιέχουν σημαντικό χρηματοδοτικό συστατικό, κατά συνέπεια οι αναμενόμενες ζημιές καθόλη τη διάρκεια της απαίτησης απαιτείται να αναγνωριστούν για αυτά τα χρηματοοικονομικά μέσα.

Οι απαιτήσεις για τη λογιστική αντιστάθμιση έχουν απελευθερωποιηθεί σε σχέση με ότι επιτρεπόταν προηγουμένως. Οι απαιτήσεις βασίζονται στο κατά πόσον υπάρχει μια οικονομική αντιστάθμιση, με μικρότερο περιορισμό στο να αποδειχθεί κατά πόσον μια σχέση θα είναι αποτελεσματική σε σχέση με τις παρούσες απαιτήσεις. Καθώς έχουν απελευθερωποιηθεί οι αρχές για αντιστάθμιση, θα είναι πιο δύσκολο για τις οντότητες να σταματήσουν τη λογιστική αντιστάθμιση – οι οντότητες θα πρέπει μάλλον να επανεξισορροπήσουν μια σχέση αντιστάθμισης η οποία δεν είναι πλέον αποτελεσματική από το να σταματήσουν τη σχέση αυτή.

Ο Όμιλος/ Η Εταιρεία δεν έχει ακόμη αξιολογήσει την πλήρη επίπτωση που θα έχει το πρότυπο στις οικονομικές του καταστάσεις ή το πώς θα εφαρμοστούν οι μεταβατικές διατάξεις. Πάντως το πρότυπο δεν έχει ακόμα υιοθετηθεί από την Ε.Ε.

**β. Το ΔΛΠ 19** (τροποποίηση), 'Προγράμματα Καθορισμένων Παροχών – Εισφορές από Εργαζόμενους', ισχύει για χρήσεις που ξεκινούν την 1η ή μετά την Ιουλίου 2015. Η τροποποίηση απλουστεύει το λογιστικό χειρισμό των εισφορών που λαμβάνονται από εργαζόμενους ή τρίτους για προγράμματα καθορισμένων παροχών. Ο λογιστικός χειρισμός εξαρτάται από το κατά πόσον οι εισφορές είναι ανεξάρτητες από την προυπηρεσία του εργαζομένου. Εάν οι εισφορές είναι ανεξάρτητες, για παράδειγμα, οι εισφορές του εργαζομένου υπολογίζονται βάσει ενός συγκεκριμένου ποσοστού επί του μισθού, οι εισφορές αυτές μπορεί να αναγνωριστούν μειωτικά του κόστους υπηρεσίας στην χρήση κατά την οποία παρέχεται η υπηρεσία. Εάν η εισφορά συνδέεται με τα έτη της υπηρεσίας, η εισφορά αναγνωρίζεται ως μέρος του μικτού οφέλους που αποδίδεται στον υπάλληλο.

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

Αυτή η διευκρίνιση του χειρισμού των εισφορών των εργαζομένων δεν έχει καταλήξει σε σημαντική επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις. Η υποχρέωση παραμένει η ίδια, καθώς οι εισφορές είναι ανεξάρτητες του αριθμού των ετών υπηρεσίας.

**γ. Το ΔΛΠ 16 και το ΔΛΠ 38** (τροποποιήσεις) 'Διευκρίνιση επί των Αποδεκτών Μεθόδων Απόσβεσης' ισχύει για χρήσεις που αρχίζουν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016. Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι μια μέθοδος απόσβεσης που βασίζεται στα έσοδα δεν είναι μια αποδεκτή μέθοδος στον καθορισμό του τρόπου με τον οποίο αναλώνονται τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη των περιουσιακών στοιχείων.

Ο Όμιλος / Η Εταιρεία δεν έχει υιοθετήσει μια μέθοδο αποσβέσεων που βασίζεται στα έσοδα και, κατά συνέπεια, η τροποποίηση δεν έχει επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις.

**δ. Το ΔΛΠ 16 & το ΔΛΠ 41** (τροποποιήσεις) Τεωργία: Καλλιεργήσιμες Εκτάσεις' ισχύει για χρήσεις που αρχίζουν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016. Η τροποποίηση παρέχει έναν ορισμό των καλλιεργήσιμων εκτάσεων οι οποίες είναι εκτός πεδίου εφαρμογής του ΔΛΠ 41. Αντίθετα οι καλλιεργήσιμες εκτάσεις εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΔΛΠ 16. Καλλιεργήσιμες εκτάσεις είναι γενικά αυτές που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή ή τον εφοδιασμό αγροτικών προϊόντων πέραν της μιας χρήσεως και είναι απίθανο να πουληθούν ως αγροτικά προϊόντα. Η τροποποίηση δεν έχει επίδραση στον Όμιλο/ στην Εταιρεία

**ε. ΔΠΧΑ 11 (τροποποίηση) 'Η λογιστική της απόκτησης δικαιωμάτων σε από κοινού δραστηριότητες'** ισχύει για τις χρήσεις που αρχίζουν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016. Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι ένα μέλος που έχει από κοινού έλεγχο και εξαγοράζει ένα περιουσιακό στοιχείο ή ομάδα περιουσιακών στοιχείων σε ένα σχήμα υπό κοινό έλεγχο το οποίο αντιπροσωπεύει μια επιχείρηση σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 3, εφαρμόζει τις αρχές του ΔΠΧΑ 3 κατά τη λογιστικοποίηση των επιχειρηματικών εξαγορών. Αυτό θα οδηγήσει σε ξεχωριστή αναγνώριση υπεραξίας εάν αυτή προκύψει κατά την εξαγορά. Εάν το περιουσιακό στοιχείο ή η ομάδα των περιουσιακών στοιχείων που εξαγοράστηκαν δεν συνιστούν επιχείρηση, τότε οι αρχές του ΔΠΧΑ 3 δεν εφαρμόζονται.

Η τροποποίηση επίσης διευκρινίζει ότι ένα μέλος μιας κοινής δραστηριότητας, το οποίο αυξάνει τη συμμετοχή του στη δραστηριότητα αυτή, στην οποία διατηρεί από κοινού έλεγχο, δεν επαναποτιμά την προηγούμενη συμμετοχή του.

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

Η τροποποίηση είναι απίθανο να έχει επίδραση στον Όμιλο/ στην Εταιρεία όταν εφαρμοστεί, αλλά θα έχει επίδραση εάν ο Όμιλος /η Εταιρεία αποκτήσει μια από κοινού δραστηριότητα.

**στ. Το ΔΠΧΑ 15** 'Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες' ισχύει για τις χρήσεις που αρχίζουν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2018. Το πρότυπο έχει αναπτυχθεί για να παράσχει ένα σύνολο αρχών για την παρουσίαση της φύσης, του ποσού, του χρονικού σημείου και της αβεβαιότητας των εσόδων και των ταμειακών ροών που προκύπτουν από μια σύμβαση με έναν πελάτη. Το πρότυπο βασίζεται σε πέντε βήματα για την αναγνώριση του εσόδου:

- 1) Εντοπισμός της σύμβασης με τον πελάτη
- 2) Εντοπισμός των υποχρεώσεων για εκπλήρωση της σύμβασης
- 3) Προσδιορισμός της τιμής της συναλλαγής
- 4) Κατανομή της τιμής της συναλλαγής
- 5) Αναγνώριση του εσόδου όταν ικανοποιηθεί μια υποχρέωση εκπλήρωσης

Το πρότυπο επίσης παρέχει συγκεκριμένες αρχές που εφαρμόζονται όταν υπάρχει μια τροποποίηση της σύμβασης, για τη λογιστικοποίηση των εξόδων συμβάσεων και τη λογιστικοποίηση των επιστροφών και εγγυήσεων.

Κατά την εφαρμογή του προτύπου οι γνωστοποιήσεις είναι πιθανό να αυξηθούν. Το πρότυπο περιλαμβάνει αρχές για τη γνωστοποίηση της φύσης, του ποσού, του χρονικού σημείου και της αβεβαιότητας των εσόδων και των ταμειακών ροών που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες, παρέχοντας ποιοτικές και ποσοτικές πληροφορίες.

Ο Όμιλος/ Η Εταιρεία δεν έχει ακόμα αξιολογήσει τον βαθμό της επιρροής που θα έχει το πρότυπο στις οικονομικές του/της καταστάσεις. Το πρότυπο δεν έχει υιοθετηθεί από την Ε.Ε.

**ζ. Το ΔΛΠ 1** (τροποποίηση) 'Πρωτοβουλία Γνωστοποιήσεων' ισχύει για τις χρήσεις που αρχίζουν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016. Η τροποποίηση στοχεύει στο να διευκρινίσει έναν αριθμό γνωστοποιήσεων, οι οποίες καλύπτουν:

- τη γνωστοποίηση των σημαντικών λογιστικών πολιτικών
- την εφαρμογή της έννοιας της σημαντικότητας στις οικονομικές καταστάσεις
- την παρουσίαση των υπο-συνόλων
- τις πληροφορίες που εμφανίζονται στο τμήμα του λοιπού συνολικού εισοδήματος της κατάστασης που δείχνει την επίδοση της οντότητας
- τη δομή των οικονομικών καταστάσεων.

Ο Όμιλος/ Η Εταιρεία δεν θεωρεί ότι η τροποποίηση θα έχει σημαντική επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά θα λάβει υπόψη τα θέματα που αντιμετωπίζονται στην τροποποίηση με σκοπό την καθαρή και περιεκτική πληροφόρηση. Η τροποποίηση δεν έχει υιοθετηθεί από την Ε.Ε.

### **3 Ακολουθούμενες Λογιστικές Αρχές**

#### **3.1 Δήλωση συμμόρφωσης**

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.) όπως έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και αφορούν το έτος που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2015.

#### **3.2 Βάση Σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων**

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου αποτελούνται από τους επιμέρους λογαριασμούς της εταιρείας Αργοναύτης Εταιρεία Επενδύσεων στην Ποντοπόρο Ναυτιλία και των θυγατρικών της εταιρειών που αναφέρονται πιο κάτω (εφεξής "ο Όμιλος") και τις οποίες κατέχει κατά 100%. Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου αντανακλούν, μετά την απαλοιφή όλων των ενδοεταιρικών συναλλαγών και υπολοίπων, την ενοποιημένη οικονομική θέση των εταιρειών οι οποίες βρίσκονται κάτω από κοινό έλεγχο και διοίκηση. Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με την αρχή του ιστορικού κόστους με εξαίρεση τα πλοία του Ομίλου που παρουσιάζονται σε αξία αποτίμησης. Οι βασικές λογιστικές αρχές που έχουν υιοθετηθεί παραμένουν αναλλοίωτες από την προηγούμενη περίοδο και παρατίθενται κατωτέρω.

#### **3.3 Βάση Ενοποίησης**

**α) Θυγατρικές:** Είναι όλες οι εταιρείες που διοικούνται και ελέγχονται, άμεσα ή έμμεσα από άλλη εταιρεία (μητρική), είτε μέσω της κατοχής της πλειοψηφίας των μετοχών της εταιρείας στην οποία έγινε η επένδυση, είτε μέσω της εξάρτησής της από την τεχνογνωσία που της παρέχει ο Όμιλος. Δηλαδή, θυγατρικές είναι οι επιχειρήσεις πάνω στις οποίες ασκείται έλεγχος από την μητρική. Η ύπαρξη τυχόν δυνητικών δικαιωμάτων ψήφου τα οποία μπορούν να εξασκηθούν κατά το χρόνο σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων, λαμβάνονται υπόψη προκειμένου να στοιχειοθετηθεί αν η μητρική ασκεί τον έλεγχο επί των θυγατρικών. Οι θυγατρικές ενοποιούνται πλήρως (μέθοδος καθαρής θέσης) με τη μέθοδο της εξαγοράς από την ημερομηνία που

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

αποκτάται ο έλεγχος επ' αυτών και παύουν να ενοποιούνται από την ημερομηνία που τέτοιος έλεγχος δεν υφίσταται.

Ειδικότερα για την ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ Ε.Ε.Π.Ν. κατά την ενοποίηση με τις θυγατρικές της εταιρείες, έχουν ληφθεί υπ' όψιν τα παρακάτω:

Κατά την απόκτηση των θυγατρικών το ενεργητικό και παθητικό τους αποτιμάται με την ακριβοδίκαιη αξία τους (fair value) την ημερομηνία της απόκτησης. Τα αποτελέσματα των θυγατρικών που αποκτούνται ή πωλούνται κατά τη διάρκεια της χρήσης, συμπεριλαμβάνονται στα ενοποιημένα αποτελέσματα της χρήσης, από την ημερομηνία απόκτησης ή μέχρι την ημερομηνία πώλησης. Η αρνητική υπεραξία αντιπροσωπεύει το πλεόνασμα της πραγματικής ακριβοδίκαιης αξίας (fair value) των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού των θυγατρικών εταιριών από την αξία κτήσης. Η αρνητική υπεραξία αποσβένεται στα αποτελέσματα χρήσεως κατά τη διάρκεια της εναπομένουσας ωφέλιμης ζωής των πλοίων. Σε περίπτωση πώλησης θυγατρικής ή του πλοίου της, το αναπόσβεστο μέρος της αρνητικής υπεραξίας που την αφορά, αποσβένεται στα αποτελέσματα χρήσεως.

Διεταιρικές συναλλαγές, υπόλοιπα και μη πραγματοποιημένα κέρδη από συναλλαγές μεταξύ των εταιριών του Ομίλου απαλείφονται κατά την ενοποίηση. Οι μη πραγματοποιημένες ζημιές, επίσης απαλείφονται, εκτός εάν η συναλλαγή παρέχει ενδείξεις απομείωσης, του μεταβιβασθέντος στοιχείου ενεργητικού. Οι λογιστικές αρχές των θυγατρικών έχουν τροποποιηθεί ώστε να είναι ομοιόμορφες με αυτές που έχουν υιοθετηθεί από τον Όμιλο.

**β) Συγγενείς:** Είναι οι επιχειρήσεις αυτές πάνω στις οποίες ο Όμιλος μπορεί να ασκήσει σημαντική επιρροή αλλά δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για να χαρακτηριστούν είτε θυγατρικές είτε συμμετοχή σε κοινοπραξία. Οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν από τον όμιλο συνιστούν ότι το κατεχόμενο ποσοστό έως και 30% δικαιωμάτων ψήφου μιας εταιρείας υποδηλώνει σημαντική επιρροή πάνω στην εταιρία αυτή. Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις αρχικά αναγνωρίζονται στο κόστος και κατόπιν θεωρούνται ότι χρησιμοποιούν τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Στο τέλος κάθε χρήσης, το κόστος αυξάνεται με την αναλογία της επενδύτριας επιχείρησης στις μεταβολές της.

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

**3.4 Εταιρείες του Ομίλου**

<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	<b>ΧΩΡΑ ΙΔΡΥΣΗΣ</b>	<b>ΠΛΟΙΟ</b>	<b>ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (D.W.T.)</b>	<b>ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</b>
Sea Shell Enterprises Ltd	Λιβερία	Πρώην πλοιοκτήτρια του m.t. Okeanis	-	-
Sea Pearl Enterprises Ltd	Λιβερία	Πρώην πλοιοκτήτρια του m.t. Therassia	-	-
Zenith Maritime Corp.	Λιβερία	m.t. Nissos Paros	115.723	2012
Bigal Shipping Corporation	Λιβερία	m.t. Nissos Delos	115.691	2012

**3.5 Συναλλαγές σε Ξένο Νόμισμα**

**(α) Μητρική εταιρεία**

Η Μητρική εταιρεία τηρεί τα Βιβλία της σε Ευρώ. Οι συναλλαγές της σε ξένο νόμισμα έχουν μετατραπεί σε Ευρώ με τον επίσημο συντελεστή ισοτιμίας της ημερομηνίας των συναλλαγών.

Τα κονδύλια του Ισολογισμού που είναι σε ξένο νόμισμα, μετατράπηκαν σε Ευρώ με τον επίσημο συντελεστή ισοτιμίας τέλους χρήσεως.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν, μεταφέρονται στα αποτελέσματα της χρήσεως.

**(β) θυγατρικές εταιρείες**

Οι θυγατρικές εταιρείες τηρούν τα βιβλία τους σε Δολάρια ΗΠΑ. Οι συναλλαγές τους σε ξένο νόμισμα έχουν μετατραπεί σε Δολάρια ΗΠΑ με τον επίσημο συντελεστή ισοτιμίας της ημερομηνίας των συναλλαγών.

Τα κονδύλια του ισολογισμού που είναι σε ξένο νόμισμα, μετατράπηκαν σε Δολάρια ΗΠΑ με τον επίσημο συντελεστή ισοτιμίας τέλους χρήσεως.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν, μεταφέρονται στα αποτελέσματα χρήσεως.

**(γ) Συναλλαγματικές διαφορές ενοποίησης**

Για σκοπούς ενοποίησης οι οικονομικές καταστάσεις των θυγατρικών εταιρειών μετατράπηκαν σε Ευρώ σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. Νο. 21. Οι συναλλαγματικές διαφορές που προέκυψαν από την μετατροπή αυτή εμφανίζονται σαν ιδιαίτερο στοιχείο της

καθαρής θέσης στους ενδιάμεσους ενοποιημένους ισολογισμούς. Σε περίπτωση πώλησης θυγατρικής, οι σχετικές συσσωρευμένες συναλλαγματικές διαφορές μεταφέρονται στα αποτελέσματα χρήσης.

### **3.6 Πάγια περιουσιακά στοιχεία, αποσβέσεις και αποθεματικό αναπροσαρμογής αξίας πλοίων**

Το πλοία παρουσιάζονται σε αξία με βάση αποτιμήσεις που γίνονται από ανεξάρτητους εκτιμητές και αφορούν στην ακριβοδίκαιη αξία τους (fair value) κατά την ημέρα της αποτίμησης, μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις.

Οι αποτιμήσεις διενεργούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε η αξία που εμφανίζεται στα βιβλία να μην διαφέρει σημαντικά από την ακριβοδίκαιη αξία τους (fair value) κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

Κάθε αύξηση που προκύπτει από την αποτίμηση της αξίας των πλοίων πιστώνεται στο αποθεματικό αναπροσαρμογής, εκτός της περίπτωσης που αυτή αντιλογίζει μία ζημία από προηγούμενη υποτίμηση, η οποία είχε επιβαρύνει τα αποτελέσματα χρήσεως. Σε αυτήν την περίπτωση η αύξηση πιστώνεται στα αποτελέσματα χρήσεως, μέχρι του ποσού που είχαν επιβαρυνθεί αυτά προηγουμένως. Μία μείωση της τρέχουσας αξίας των πλοίων που προκύπτει από μία αποτίμηση, καταχωρείται σαν έξοδο στα αποτελέσματα, στο βαθμό που αυτή υπερβαίνει το υπόλοιπο του αποθεματικού αναπροσαρμογής, εάν υπάρχει, το οποίο δημιουργήθηκε λόγω αύξησης της αξίας του ίδιου πλοίου από προηγούμενη αποτίμησή του. Οι αποσβέσεις υπολογίζονται με την μέθοδο της σταθερής απόσβεσης, βάσει της αξίας των πλοίων μείον την υπολειμματική τους αξία, δια του αριθμού των ετών της ωφέλιμης ζωής τους. Σαν ωφέλιμη ζωή των πλοίων υπολογίστηκαν τα 25 έτη από την ημερομηνία κατασκευής τους. Το αποθεματικό αναπροσαρμογής αποσβένεται και αυτό με την ίδια μέθοδο και στον ίδιο χρόνο με την αξία των πλοίων. Σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 16, η απόσβεση του αποθεματικού αναπροσαρμογής καθώς και το αναπόσβεστο υπόλοιπό του (σε περίπτωση πώλησης του πλοίου), δεν πιστώνεται στα αποτελέσματα χρήσεως, αλλά στην κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

### **3.7 Κόστος δεξαμενισμού και τακτικών επιθεωρήσεων**

Το κόστος δεξαμενισμού και τακτικών επιθεωρήσεων κεφαλαιοποιείται όταν προκύπτει και αποσβένεται με βάση την εκτιμώμενη περίοδο που θα ακολουθήσει μέχρι και τον επόμενο δεξαμενισμό ή επιθεώρηση που γενικά γίνεται κάθε 2,5 ή 5 έτη αντίστοιχα.

### **3.8 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία**

Χρηματοοικονομικό μέσο είναι κάθε σύμβαση που δημιουργεί ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού σε μία επιχείρηση και μια χρηματοοικονομική υποχρέωση ή ένα συμμετοχικό τίτλο σε μια άλλη επιχείρηση.

Τα χρηματοοικονομικά μέσα της Εταιρείας ταξινομούνται στις παρακάτω κατηγορίες με βάση την ουσία της σύμβασης και το σκοπό για τον οποίο αποκτήθηκαν.

#### **i) Χρηματοοικονομικά στοιχεία αποτιμώμενα στην εύλογη αξία τους μέσω της κατάστασης αποτελεσμάτων χρήσης**

Πρόκειται για χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού ή παθητικού, που ικανοποιούν οποιαδήποτε από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Χρηματοοικονομικά στοιχεία που κατέχονται για εμπορικούς σκοπούς (συμπεριλαμβάνονται τα παράγωγα, εκτός από εκείνα που είναι καθορισμένα και αποτελεσματικά μέσα αντιστάθμισης, αυτά που αποκτώνται ή δημιουργούνται με σκοπό την πώληση ή την επαναγορά και τέλος αυτά που αποτελούν μέρος ενός χαρτοφυλακίου από αναγνωρισμένα χρηματοοικονομικά μέσα).
- Κατά την αρχική αναγνώριση ορίζεται από την επιχείρηση ως στοιχείο που αποτιμάται στην εύλογη αξία, με αναγνώριση των μεταβολών στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης.

#### **ii) Δάνεια και απαιτήσεις**

Περιλαμβάνουν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού με σταθερές ή προσδιορισμένες πληρωμές, τα οποία δεν διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές.

Στην κατηγορία αυτή (Δάνεια και Απαιτήσεις) δεν περιλαμβάνονται

- α) απαιτήσεις από προκαταβολές για αγορά αγαθών ή υπηρεσιών,
- β) απαιτήσεις που έχουν να κάνουν με δοσοληψίες φόρων, οι οποίες έχουν επιβληθεί νομοθετικά από το κράτος,
- γ) οτιδήποτε δεν καλύπτεται από σύμβαση ώστε να δίνει δικαίωμα στην επιχείρηση για λήψη μετρητών ή άλλων χρηματοοικονομικών παγίων στοιχείων.

Τα δάνεια και οι απαιτήσεις της Εταιρείας περιλαμβάνονται στο κυκλοφορούν ενεργητικό, εκτός από εκείνα με λήξεις μεγαλύτερες των 12 μηνών από την ημερομηνία ισολογισμού. Τα τελευταία συμπεριλαμβάνονται στα μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού.



**iii) Επενδύσεις κατεχόμενες ως την λήξη**

Περιλαμβάνει μη παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με πάγιες ή προσδιορισμένες πληρωμές και συγκεκριμένη λήξη και τα οποία η Εταιρεία έχει την πρόθεση και την δυνατότητα να τα διακρατήσει ως την λήξη τους.

**3.9 Αποθέματα**

Τα αποθέματα αποτελούνται κυρίως από καύσιμα, λιπαντικά και τρόφιμα που απογράφονται επί του πλοίου κατά την ημέρα σύνταξης του ισολογισμού και αποτιμούνται στην χαμηλότερη τιμή μεταξύ κόστους και τρέχουσας τιμής αγοράς με την μέθοδο FIFO.

**3.10 Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες – ασφαλιστές**

Οι απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες εμφανίζονται στην ονομαστική τους αξία (at anticipated realisable value). Η Διοίκηση εξετάζει περιοδικά την εισπραξιμότητα αυτών των υπολοίπων και διενεργεί προβλέψεις όταν και για το ποσό που κρίνεται αναγκαίο. Οι απαιτήσεις διαγράφονται στα αποτελέσματα χρήσεως όταν κρίνονται σαν επισφαλείς. Κατά την εκτίμηση της διοίκησης δεν χρειάστηκε να σχηματιστεί πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις στις 31 Δεκεμβρίου, 2015.

Οι απαιτήσεις από ασφαλιστές καταχωρούνται εφόσον πραγματοποιηθεί η σχετική δαπάνη και περιλαμβάνουν απαιτήσεις που δεν έχουν υποβληθεί ή εκκαθαριστεί ακόμη, μετά την αφαίρεση των εκπιπόμενων ποσών.

**3.11 Χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρηματικών διαθεσίμων**

Τα διαθέσιμα περιλαμβάνουν τα μετρητά και τα ισοδύναμα των ταμειακών διαθεσίμων, όπως οι καταθέσεις όψεως και προθεσμίας βραχείας διάρκειας. Στα διαθέσιμα επίσης περιλαμβάνονται ποσά καταθέσεων που είναι δεσμευμένα από αντίστοιχες συμβάσεις συνήθως έναντι δανείων ή υπεραναλήψεων.

**3.12 Μετοχικό Κεφάλαιο**

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας περιλαμβάνεται στα ίδια κεφάλαια και αφορά τις ονομαστικές της μετοχές.

**3.13 Φορολογία Εισοδήματος και Αναβαλλόμενος Φόρος**

Τα κέρδη της μητρικής εταιρείας που προέρχονται από ναυτιλιακές δραστηριότητες απαλλάσσονται από φόρο εισοδήματος.

Οι θυγατρικές εταιρείες φορολογούνται με βάση την κωρητικότητα των πλοίων τους και κανείς φόρος δεν είναι πληρωτέος πάνω στα κέρδη τους.

### **3.14 Προβλέψεις**

Οι προβλέψεις σχηματίζονται όταν η εταιρεία έχει νομική ή τεκμαιρόμενη υποχρέωση, ως αποτέλεσμα παρελθόντος γεγονότος, και πιθανολογείται ότι θα απαιτηθεί εκροή οικονομικού οφέλους για την τακτοποίηση της υποχρέωσης.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται στο τέλος κάθε χρήσης και προσαρμόζονται έτσι ώστε να απεικονίζουν τις καλύτερες δυνατές εκτιμήσεις. Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή.

Ο Όμιλος είναι πιθανόν να χρειαστεί να καταβάλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα σε Αλληλασφαλιστικούς Οργανισμούς (P & I back calls). Αυτά τα έξοδα υπολογίζονται και καταχωρούνται ετήσια, με αντίστοιχες προβλέψεις.

### **3.15 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων**

#### **(α) Έσοδα από ναυλώσεις πλοίων**

Τα έσοδα από ναυλώσεις κατά ταξίδι ή χρονοναυλώσεις, μείον τα άμεσα έξοδα ταξιδιών, επιμερίζονται αναλογικά στις χρήσεις με βάση τη διάρκεια του ταξιδιού και τον δουλευμένο χρόνο που αναλογεί στην εκάστοτε χρήση. Γίνεται πλήρης πρόβλεψη για ζημιές των ταξιδιών όταν αυτές πραγματοποιούνται. Εισπράξεις έναντι εσόδων από ναυλώσεις που αφορούν την επόμενη χρήση εμφανίζονται ως έσοδα επομένων χρήσεων και καταχωρούνται ως έσοδα στο τέλος του ταξιδιού.

#### **(β) Έσοδα από τόκους**

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας και με την χρήση του πραγματικού επιτοκίου. Όταν υπάρχει απομείωση των απαιτήσεων, η λογιστική αξία αυτών μειώνεται στο ανακτήσιμο ποσό τους το οποίο είναι η παρούσα αξία των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών προεξοφλουμένων με το αρχικό πραγματικό επιτόκιο. Στην συνέχεια λογίζονται τόκοι με το ίδιο επιτόκιο επί της απομειωμένης (νέας λογιστικής) αξίας.

#### **(γ) Έσοδα από μερίσματα**

Τα έσοδα από μερίσματα αναγνωρίζονται ως έσοδα κατά την ημερομηνία έγκρισης της διανομής τους, από τη Γενική Συνέλευση της κάθε εταιρείας.

### **3.16 Διανομή Μερισμάτων**

Η διανομή μερισμάτων στους μετόχους της μητρικής αναγνωρίζεται ως υποχρέωση στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις την ημερομηνία κατά την οποία η διανομή εγκρίνεται από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

### **3.17 Διαχείριση Πλοίων**

Η διαχείριση των πλοίων γίνεται από την Kyklades Maritime Corporation (Διαχειρίστρια εταιρεία) έναντι διαχειριστικής αμοιβής \$ 30.000 μηνιαίως. Επιπρόσθετα η Διαχειρίστρια εταιρεία λαμβάνει προμήθεια 2,50 % επί των ναύλων των πλοίων.

## **4 Διαχείριση Χρηματοοικονομικού κινδύνου**

Η διαχείριση κινδύνων διεκπεραιώνεται από το τμήμα διαχείρισης διαθεσίμων, το οποίο προσδιορίζει, εκτιμά και αντισταθμίζει τους χρηματοοικονομικούς κινδύνους σε συνεργασία με τα τμήματα της εταιρείας που αντιμετωπίζουν αυτούς τους κινδύνους. Η διοίκηση της εταιρείας παρέχει γραπτές οδηγίες και κατευθύνσεις για την γενική διαχείριση του κινδύνου, καθώς και ειδικές οδηγίες για την διαχείριση συγκεκριμένων κινδύνων. Τα χρηματοοικονομικά μέσα του Ομίλου αποτελούνται κυρίως από καταθέσεις σε τράπεζες.

### **(α) Συναλλαγματικός κίνδυνος**

Ο Όμιλος πραγματοποιεί συναλλαγές σε ξένα νομίσματα και συνεπώς εκτίθεται σε συναλλαγματικό κίνδυνο προερχόμενο κυρίως από το Δολάριο Αμερικής. Η διοίκηση παρακολουθεί την θέση του Ομίλου ως προς το κίνδυνο αυτό σε συνεχή βάση και αξιολογεί την ανάγκη να χρησιμοποιήσει συγκεκριμένα χρηματοπιστωτικά εργαλεία για να τον περιορίσει.

Η ευαισθησία του Ομίλου στην αύξηση ή μείωση της συναλλαγματικής ισοτιμίας Ευρώ έναντι Δολαρίου Αμερικής, αναλύεται ως εξής:

Την 31 Δεκεμβρίου 2015, σε περίπτωση που το Ευρώ είχε ενδυναμωθεί κατά 1% έναντι του Δολαρίου Αμερικής, με δεδομένο ότι όλοι οι υπόλοιποι προσδιοριστικοί παράγοντες είχαν παραμείνει σταθεροί, τα κέρδη θα περιορίζονταν κατά ποσό € 141.777 (2014 : € 211.090) ενώ τα ίδια κεφάλαια θα εμφανίζονταν χαμηλότερα κατά ποσό € 800.530 (2014: € 474.140).

Την 31 Δεκεμβρίου 2015 σε περίπτωση που το Ευρώ είχε αποδυναμωθεί κατά 1% έναντι του Δολαρίου Αμερικής, με δεδομένο ότι όλοι οι υπόλοιποι προσδιοριστικοί

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

παράγοντες είχαν παραμείνει σταθεροί, τα κέρδη θα αυξάνονταν κατά ποσό € 141.777 (2014: € 211.090). Τα ίδια κεφάλαια θα εμφανίζονταν υψηλότερα κατά ποσό € 800.530 (2014: € 474.140).

**(β) Κίνδυνος από διακυμάνσεις επιτοκίων**

Η εταιρεία είναι εκτεθειμένη στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων λόγω των καταθέσεων της σε μετρητά και των δανειακών της υποχρεώσεων. Η ανάλυση ευαισθησίας του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ίδιων κεφαλαίων σε μια αύξηση ή μείωση των επιτοκίων κατά 0,50 μονάδες δίνει τα ακόλουθα αποτελέσματα: αντίστοιχη αύξηση/(μείωση) των αποτελεσμάτων χρήσης κατά ποσό € (256.737) (2014 : € 283.997) / € 198.645 (2014 : € 86.845) και αντίστοιχη αύξηση/ (μείωση) της καθαρής θέσης κατά ποσό € (256.737) (2014 : € 283.997) / € 198.645 (2014 : 86.845).

**(γ) Κίνδυνος αγοράς**

Η εταιρεία κατά την διάρκεια της χρήσης δεν εκτέθηκε σε κίνδυνο αγοράς που προκύπτει από ανοικτές θέσεις σε μετοχικά ή παράγωγα προϊόντα που διαπραγματεύονται στην διεθνή αγορά.

**(δ) Συγκέντρωση επιχειρηματικού κινδύνου**

Την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου, 2015, τα έσοδα του Ομίλου προήλθαν από την συνεργασία με διάφορους ναυλωτές (σημ. 24). Ο κίνδυνος επισφάλειας των ναυλωτών αντιμετωπίζεται από την διοίκηση του Ομίλου μέσω της συνεργασίας με αξιόλογους ναυλωτές, που έχουν άριστο ιστορικό στο χώρο της ναυτιλίας.

**(ε) Κίνδυνος ρευστότητας**

Η εταιρεία επιτυγχάνει αποτελεσματική διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας μέσω της εξίσωσης πιστοδοτικής και πιστοληπτικής περιόδου και επίσης μέσω της διατήρησης επαρκών διαθεσίμων αλλά και εξασφάλισης τραπεζικής χρηματοδότησης σε περίπτωση που αυτή κριθεί απαραίτητη. Η συνεχής παρακολούθηση του προϋπολογισμού, και η άμεση προσαρμογή του στις διακυμάνσεις μεταξύ προβλέψεων και πραγματικών στοιχείων, επιτυγχάνει έγκαιρα την εξισορρόπηση ταμειακών εισροών και εκροών.

Ο κατωτέρω πίνακας είναι ενδεικτικός της χρονολογικής κατανομής των συμβατικών (μη προεξοφλημένων) χρηματοδοτικών και άλλων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου, περιλαμβανομένων των εκτιμώμενων πληρωμών τόκων:

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

<b>Ο ΟΜΙΛΟΣ</b>					
<b>31/12/2015</b>	<b>Σύνολο Βιβλίων</b>	<b>Συμβατικές Ταμειακές Εκροές</b>	<b>Εντός ενός έτους</b>	<b>Από 2 μέχρι 5 έτη</b>	<b>Πέραν της πενταετίας</b>
Ενυπόθηκες Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	52.299.348	60.423.953	13.407.853	20.779.941	26.236.159
Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις	3.396.107	3.396.107	3.396.107	0	0
<b>Σύνολα</b>	<b>55.695.455</b>	<b>63.820.060</b>	<b>16.803.960</b>	<b>20.779.941</b>	<b>26.236.159</b>
<b>31/12/2014</b>					
Ενυπόθηκες Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	60.211.026	69.887.732	21.904.884	19.239.056	28.743.792
Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις	3.090.339	3.090.339	3.090.339	0	0
<b>Σύνολα</b>	<b>63.301.365</b>	<b>72.978.071</b>	<b>24.995.223</b>	<b>19.239.056</b>	<b>28.743.792</b>

**(στ) Κίνδυνος Διακύμανσης Ναύλων**

Ο Όμιλος για να αντισταθμίσει τον κίνδυνο μεταβολής των τιμών των ναύλων επιδιώκει την σύναψη μακροχρόνιων ναυλοσυμφώνων με τους ναυλωτές.

**(ζ) Προσδιορισμός των εύλογων αξιών**

Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων που διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές (χρηματιστήρια) προσδιορίζεται από τις δημοσιευόμενες τιμές που ισχύουν κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

**5 Σημαντικές εκτιμήσεις και παραδοχές της διοίκησης**

Για την σύνταξη ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, η Διοίκηση είναι υποχρεωμένη να κάνει εκτιμήσεις και παραδοχές που επηρεάζουν τα παρουσιαζόμενα ποσά ενεργητικού και παθητικού, την αναφορά ενδεχόμενων στοιχείων ενεργητικού και παθητικού κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων και τα ποσά εσόδων και εξόδων που αναφέρονται κατά την διάρκεια της περιόδου. Τα απολογιστικά στοιχεία είναι πιθανό να διαφέρουν από αυτές τις εκτιμήσεις.

## **6 Πλοία σε αποτίμηση**

Η θυγατρική εταιρεία του Ομίλου ZENITH MARITIME CORP. παρέλαβε στις 29/6/2012 το δεξαμενόπλοιο μεταφοράς αργού πετρελαίου "Νήσος Πάρος" βάρους 115.723 τόνων (DWT) νηολογημένο στην Ελλάδα και η θυγατρική εταιρεία BIGAL SHIPPING CORPORATION παρέλαβε στις 31/8/2012 το δεξαμενόπλοιο μεταφοράς αργού πετρελαίου "Νήσος Δήλος" βάρους 115.691 τόνων (DWT), επίσης νηολογημένο στην Ελλάδα. Τα πλοία καταχωρήθηκαν στα βιβλία των εταιρειών στην αξία κτήσης, η οποία αποτελείται από την τιμή του συμβολαίου αγοράς των πλοίων, τα κεφαλαιοποιημένα έξοδα τόκων και τα άμεσα έξοδα παραλαβής και απόκτησης.

Σύμφωνα με την πολιτική της εταιρείας (σημείωση 3.6) τα πλοία αποτιμήθηκαν την 31η Δεκεμβρίου 2015 από ανεξάρτητο οίκο με βάση την έγκαιρη παράδοση λαμβάνοντας υπόψη και τα ναυλοσύμφωνα που έχουν ήδη κλειστεί για τα πλοία. Για τους σκοπούς των οικονομικών καταστάσεων ως αξία των πλοίων χρησιμοποιήθηκε η ανωτέρω αποτίμηση που ανέρχεται στο ποσό των Δολ. Η.Π.Α. 51.500.000.

Οι επαναλαμβανόμενες κατ' έτος μετρήσεις της εύλογης αξίας των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων (πλοίων) εμπίπτουν στο επίπεδο 2 της ιεράρχησης της εύλογης αξίας, σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 13.

Υπάρχει πρώτη προτιμώμενη υποθήκη στα πλοία του Ομίλου ως εξασφάλιση για ληφθέντα δάνεια (βλέπε σημείωση 17)

Τα πλοία του Ομίλου είναι ασφαλισμένα για ποσό \$ 60.000.000 έκαστο.

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>			
	<b>Πλοία σε αποτίμηση</b>	<b>Κόστος δεξαμενισμού και τακτικής επιθεώρησης</b>	<b>Σύνολο</b>
<b>Την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2015</b>	<b>82.096.937</b>	<b>680.893</b>	<b>82.777.830</b>
Αποσβέσεις διαγραφείσες λόγω αποτίμησης πλοίου	(3.378.631)	(288.579)	<b>(3.667.210)</b>
Αντιστροφή υποτίμησης αξίας πλοίων	5.410.865	0	<b>5.410.865</b>
Ανατίμηση αξίας πλοίων	520.342	0	<b>520.342</b>
Συναλλαγματικές διαφορές	9.493.688	73.075	<b>9.566.763</b>
<b>Την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2015</b>	<b>94.143.201</b>	<b>465.389</b>	<b>94.608.590</b>
<b>Συσσωρευμένες αποσβέσεις</b>			
<b>Την 1η Ιανουαρίου 2015</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Αποσβέσεις περιόδου	3.378.631	288.579	<b>3.667.210</b>
Διαγραφή λόγω αποτίμησης πλοίου	(3.378.631)	(288.579)	<b>(3.667.210)</b>
<b>Την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2015</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Καθαρή αξία βιβλίων</b>			
<b>Την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2015</b>	<b>82.096.937</b>	<b>680.893</b>	<b>82.777.830</b>
<b>Την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2015</b>	<b>94.143.201</b>	<b>465.389</b>	<b>94.608.590</b>

<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>			
	<b>Πλοία σε αποτίμηση</b>	<b>Κόστος δεξαμενισμού και τακτικής επιθεώρησης</b>	<b>Σύνολο</b>
<b>Την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2014</b>	<b>63.340.775</b>	<b>831.460</b>	<b>64.172.235</b>
Αποσβέσεις διαγραφείσες λόγω αποτίμησης πλοίου	(2.525.678)	(241.203)	<b>(2.766.881)</b>
Αντιστροφή υποτίμησης αξίας πλοίου	11.597.647	--	<b>11.597.647</b>
Συναλλαγματικές διαφορές	9.684.193	90.636	<b>9.774.829</b>
<b>Την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2014</b>	<b>82.096.937</b>	<b>680.893</b>	<b>82.777.830</b>
<b>Συσσωρευμένες αποσβέσεις</b>			
<b>Την 1η Ιανουαρίου 2014</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Αποσβέσεις περιόδου	2.311.332	241.203	<b>2.552.535</b>
Διαγραφή λόγω αποτίμησης πλοίου	(2.311.332)	(241.203)	<b>(2.552.535)</b>
<b>Την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2014</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Καθαρή αξία βιβλίων</b>			
<b>Την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2014</b>	<b>63.340.775</b>	<b>831.460</b>	<b>64.172.235</b>
<b>Την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2014</b>	<b>82.096.937</b>	<b>680.893</b>	<b>82.777.830</b>

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

**7 Δοσμένες εγγυήσεις**

Το υπόλοιπο του λογαριασμού ποσό € 18.371 (2014: € 16.473) αφορά κατάθεση για εγγυητική επιστολή που έχει δοθεί στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο και ισχύει έως και την ημερομηνία τελικής εκκαθάρισης των ασφαλιστικών υποχρεώσεων του πωληθέντος πλοίου M/T Okeanis.

**8 Χρηματικά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα Χρηματικών Διαθεσίμων**

Τα χρηματικά διαθέσιμα του Ομίλου και της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2015	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2014
Διαθέσιμα στο ταμείο	114	824	114	824
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές καταθέσεις	31.776.878	29.559.820	28.703	2.013.958
<b>Σύνολο</b>	<b>31.776.992</b>	<b>29.560.644</b>	<b>28.817</b>	<b>2.014.782</b>

Την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2015, μέρος των ανωτέρω τραπεζικών καταθέσεων εκ ποσού €9.679.787 (31/12/2014: 17.990.260) είναι δεσμευμένες έναντι έντοκων υπεραναλήψεων που έχουν ληφθεί από τον Όμιλο (βλέπε σημείωση 17).

**9 Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες**

Οι απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες του Ομίλου και της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2015	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2014
Απαιτήσεις	3.175.580	605.965	0	0
<b>Σύνολο</b>	<b>3.175.580</b>	<b>605.965</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Οι εύλογες αξίες των απαιτήσεων είναι οι παρακάτω:				
Απαιτήσεις	3.175.580	605.965	0	0
<b>Σύνολο</b>	<b>3.175.580</b>	<b>605.965</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

**10 Υποχρεώσεις σε συνδεδεμένες εταιρείες**

Το ποσόν των € 1.064.250 (2014: €1.414.672) που οφείλεται προς την Kyklades Maritime Corporation αντιπροσωπεύει το υπόλοιπο των διεταιρικών συναλλαγών με τον Όμιλο.

	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2015	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2014
Διαχειρίστρια εταιρεία	1.064.250	1.414.672	0	0
<b>Σύνολο</b>	<b>1.064.250</b>	<b>1.414.672</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Οι εύλογες αξίες των απαιτήσεων είναι οι παρακάτω:				
Διαχειρίστρια εταιρεία	1.064.250	1.414.672	0	0
<b>Σύνολο</b>	<b>1.064.250</b>	<b>1.414.672</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**11 Αποθέματα**

Το κόστος των αποθεμάτων επί των πλοίων κατά την ημερομηνία τέλους του έτους ανέρχονταν σε ποσό € 929.942 (2013: € 1.197.490)

	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2015	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2014
Καύσιμα	636.521	955.188	0	0
Λιπαντικά	276.621	222.531	0	0
Τρόφιμα	16.800	19.771	0	0
<b>Σύνολο</b>	<b>929.942</b>	<b>1.197.490</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**12 Προπληρωθέντα έξοδα και δουλευμένα έσοδα**

Η ανάλυση του λογαριασμού την 31/12/2015 έχει ως εξής :

	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2015	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2014
Προπληρωθέντα έξοδα	66.151	63.690	0	0
Δουλευμένα έσοδα	0	1.445.698	0	21.638
<b>Σύνολο</b>	<b>66.151</b>	<b>1.509.388</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**13 Ίδια Κεφάλαια**

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας αποτελείται από 30.585.140 μετοχές αξίας €1,00 η κάθε μία. Το συνολικό μετοχικό κεφάλαιο που έχει εκδοθεί, είναι ίσο με το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο και έχει καταβληθεί πλήρως. Στις 31 Δεκεμβρίου, 2015 και 2014 η Καθημερινή Α.Ε. κατείχε το 100% των μετοχών της εταιρείας.

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

<b>Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο	Αριθμός μετοχών	Αξία μετοχής (σε €)	Σύνολο (σε €)
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2014</b>	<b>30.585.140</b>	<b>1</b>	<b>30.585.140</b>
<b>Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2014</b>	<b>30.585.140</b>	<b>1</b>	<b>30.585.140</b>
<b>Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2015</b>	<b>30.585.140</b>	<b>1</b>	<b>30.585.140</b>

<b>Ο ΟΜΙΛΟΣ</b>			
	Αποθεματικό Αναπροσαρμογής	Συναλλαγματικές διαφορές ενοποίησης	Σύνολο
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2014</b>	<b>0</b>	<b>(19.938.841)</b>	<b>(19.938.841)</b>
Συναλλαγματικές διαφορές ενοποίησης	0	6.383.897	6.383.897
<b>Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2014</b>	<b>0</b>	<b>(13.554.944)</b>	<b>(13.554.944)</b>
Συναλλαγματικές διαφορές ενοποίησης	0	6.912.017	6.912.017
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων	520.342	0	520.342
<b>Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2015</b>	<b>520.342</b>	<b>(6.642.927)</b>	<b>(6.122.585)</b>

#### **14 Τακτικό αποθεματικό**

Σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία όλες οι εταιρείες υποχρεούνται να μεταφέρουν κάθε χρόνο στο τακτικό αποθεματικό ποσό ίσο με το 5% των καθαρών κερδών τους, μέχρις ότου αυτό φτάσει το 1/3 του μετοχικού τους κεφαλαίου. Αυτό το αποθεματικό δεν μπορεί να διανεμηθεί αλλά μπορεί να συμψηφισθεί με μελλοντικές ζημιές.

#### **15 Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες**

Η ανάλυση των υπολοίπων των προμηθευτών του Ομίλου και της Εταιρείας έχει ως εξής:

	<b>Ο ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>31/12/2015</b>	<b>31/12/2014</b>	<b>31/12/2015</b>	<b>31/12/2014</b>
Προμηθευτές	1.573.256	845.370	3.356	5.853
<b>Σύνολο</b>	<b>1.573.256</b>	<b>845.370</b>	<b>3.356</b>	<b>5.853</b>

#### **16 Λοιπές Υποχρεώσεις**

Η ανάλυση των λοιπών υποχρεώσεων έχει ως εξής:

	<b>Ο ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>31/12/2015</b>	<b>31/12/2014</b>	<b>31/12/2015</b>	<b>31/12/2014</b>
Εισφορές	85.852	61.213	0	0
Υποχρεώσεις από φόρους	39.893	43.096	0	0
Λοιπές υποχρεώσεις	44.564	48.076	0	0
<b>Σύνολο</b>	<b>170.309</b>	<b>152.385</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015**

**17 Μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες δανειακές ποκρεώσεις**

Οι θυγατρικές εταιρείες του Ομίλου ZENITH MARITIME CORP. και BIGAL SHIPPING CORPORATION έχουν συνάψει δανειακή σύμβαση, ποσού Δολ. ΗΠΑ 30.956.250, εκάστη, για την χρηματοδότηση της κατασκευής των πλοίων m/t Nissos Paros και m/t Nissos Delos αντίστοιχα. Τα δάνεια θα αποπληρωθούν σε 40 ισόποσες τριμηνιαίες δόσεις με μια τελική πληρωμή ποσού Δολ. ΗΠΑ 10.316.250 το 2022, έκαστο. Το επιτόκιο που θα ισχύει για τα δάνεια για κάθε τοκοφόρο περίοδο θα είναι το επιτόκιο που προσδιορίζεται από την τράπεζα ως το άθροισμα α) του εφαρμοστέου περιθωρίου 2,5%, β) του LIBOR και γ) του τυχόν υποχρεωτικού κόστους για αυτήν την τοκοφόρο περίοδο. Τα δάνεια είναι εξασφαλισμένα με πρώτη προτιμώμενη υποθήκη επί των πλοίων, με γενική εκχώρηση ναύλων και ασφαλειών των πλοίων και με δέσμευση της Διαχειρίστριας εταιρείας.

Οι μελλοντικές αποπληρωμές των δανείων αναλύονται ως εξής :

<b>Δανειακές υποχρεώσεις για την χρηματοδότηση της κατασκευής των πλοίων σε US \$</b>	<b>Zenith Shipping Corp.</b>	<b>Bigal Shipping Corporation</b>
2016	2.064.000	2.064.000
2017	2.064.000	2.064.000
2018	2.064.000	2.064.000
2019	2.064.000	2.064.000
Υπόλοιπο	15.476.250	15.992.250
<b>Σύνολο</b>	<b>23.732.250</b>	<b>24.248.250</b>
<b>Μείον : Βραχυπρόθεσμη δανειακή υποχρέωση</b>	<b>(2.064.000)</b>	<b>(2.064.000)</b>
<b>Μακροπρόθεσμη δανειακή υποχρέωση</b>	<b>21.668.250</b>	<b>22.184.250</b>

Οι μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου και της Εταιρείας σε € αναλύονται ως εξής:

	<b>Ο ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>31/12/2015</b>	<b>31/12/2014</b>	<b>31/12/2015</b>	<b>31/12/2014</b>
<b>Μακροπρόθεσμος δανεισμός</b>				
Τραπεζικός δανεισμός	40.279.837	39.519.619	0	0
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων</b>	<b>40.279.837</b>	<b>39.519.619</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Βραχυπρόθεσμα δάνεια</b>				
Τραπεζικός δανεισμός	12.019.511	20.691.407	0	2.000.000
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων</b>	<b>12.019.511</b>	<b>20.691.407</b>	<b>0</b>	<b>2.000.000</b>
<b>Σύνολο δανείων</b>	<b>52.299.348</b>	<b>60.211.026</b>	<b>0</b>	<b>2.000.000</b>

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

Η ανάλυση των Βραχυπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα :

		Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		31/12/2015	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2014
Sea Pearl Enterprises Company	α	6.850.000	7.100.000	0	0
Bigal Shipping Corporation		0	4.073.039	0	0
Zenith Maritime Corporation	β	1.895.846	1.700.034	0	0
Bigal Shipping Corporation	γ	1.895.846	1.700.034	0	0
Sea Pearl Enterprises Company	δ	1.377.819	4.118.300	0	0
Αργοναύτης ΕΕΠΝ		0	2.000.000	0	2.000.000
<b>Σύνολο</b>		<b>12.019.511</b>	<b>20.691.407</b>	<b>0</b>	<b>2.000.000</b>

α. Το ποσό αντιπροσωπεύει έντοκη υπερανάληψη που φέρει επιτόκιο 0,9% πλέον του μηνιαίου Euribor και είναι εξασφαλισμένη με αντίστοιχες καταθέσεις στη δανειστρία τράπεζα.

β,γ. Τα ποσά αντιπροσωπεύουν τις δόσεις αποπληρωμής των δανείων μέσα στο επόμενο έτος.

δ. Το ποσό αντιπροσωπεύει έντοκη υπερανάληψη που φέρει επιτόκιο 0,9% πλέον του LIBOR και είναι εξασφαλισμένη με αντίστοιχες καταθέσεις στη δανειστρία τράπεζα.

**18 Κόστος εκμετάλλευσης**

Το κόστος εκμετάλλευσης αναλύεται ως εξής:

	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2015	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2014
Λειτουργικό κόστος ταξιδιών	4.556.367	3.869.501	0	0
Κόστος κίνησης πλοίων	13.236.123	12.087.648	0	0
<b>Σύνολο</b>	<b>17.792.490</b>	<b>15.957.149</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

**19 Λοιπά Έσοδα / Έξοδα Εκμετάλλευσης**

Τα λοιπά έσοδα / έξοδα εκμετάλλευσης έχουν ως εξής:

	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2015	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2014
<b>Άλλα λειτουργικά έσοδα</b>				
Αντιστροφή υποτίμησης αξίας πλοίου	5.410.865	11.597.647	0	0
Κέρδη συναλλαγματικών διαφορών	2.591.954	2.138.565	0	0
<b>Σύνολο</b>	<b>8.002.819</b>	<b>13.736.212</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Άλλα λειτουργικά έξοδα</b>				
Ζημιές συναλλαγματικών διαφορών	5.364.018	4.033.177	0	0
Διάφορα έξοδα	210.117	32.465	0	0
<b>Σύνολο</b>	<b>5.574.135</b>	<b>4.065.642</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**20 Έξοδα Διοίκησης / Διάθεσης**

Ακολουθεί ανάλυση εξόδων διάθεσης και διοίκησης σε επίπεδο Ομίλου και Εταιρείας:

	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2015	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2014
<b>Έξοδα διοικητικής λειτουργίας</b>	20.459	21.825	20.459	21.825
<b>Σύνολο</b>	<b>20.459</b>	<b>21.825</b>	<b>20.459</b>	<b>21.825</b>

**21 Χρηματοοικονομικά Έσοδα / Έξοδα**

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα του Ομίλου και της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2015	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2014
<b>Έσοδα από:</b>				
- Τόκους Τραπεζών	701.075	754.843	18.951	21.638
	<b>701.075</b>	<b>754.843</b>	<b>18.951</b>	<b>21.638</b>
<b>Έξοδα από:</b>				
- Λοιπά Τραπεζικά Έξοδα	1.729.062	1.284.849	56.539	3.412
	<b>1.729.062</b>	<b>1.284.849</b>	<b>56.539</b>	<b>3.412</b>

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

**22 Κέρδη και μερίσματα ανά μετοχή**

Τα κέρδη/(ζημίες) και τα μερίσματα ανά μετοχή για τα έτη 2015 και 2014 αναλύονται στον πίνακα :

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>31/12/2015</b>	<b>31/12/2014</b>	<b>31/12/2015</b>	<b>31/12/2014</b>
Κέρδη (ζημίες) που αναλογούν στους μετόχους	14.903.358	13.412.439	(8.047)	33.043
Μερίσματα	-	-	-	-
Αριθμός μετοχών	30.585.140	30.585.140	30.585.140	30.585.140
Βασικά κέρδη (ζημίες) ανά μετοχή	0,48727	0,43853	(0,00026)	0,00108
Μερίσματα ανά μετοχή	-	-	-	-

**23 Συναλλαγές με συνδεδεμένες εταιρείες**

Ακολουθεί ανάλυση των συναλλαγών με συνδεδεμένες εταιρίες:

α) Κατά την διάρκεια της περιόδου που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2015, ο Όμιλος χρεώθηκε από την Διαχειρίστρια εταιρεία Kyklades Maritime Corporation ποσό € 649.303 (31/12/2014: € 542.707) που αντιπροσωπεύει αμοιβές διαχείρισεως των πλοίων και ποσό € 1.004.230 (31/12/2014 :€ 575.531) που αντιπροσωπεύει προμήθεια 2,5% επί των ναύλων των πλοίων. Την 31 Δεκεμβρίου, 2015 το ποσό των € 1.064.250 (31/12/2014: € 1.414.672) που οφείλεται προς την Διαχειρίστρια εταιρεία, αντιπροσωπεύει πληρωμές από την Διαχειρίστρια εταιρεία, που έγιναν στα πλαίσια των εμπορικών δραστηριοτήτων, για λογαριασμό του Ομίλου.

β) Την 31/12/2015 ο Όμιλος είχε απαίτηση ποσού € 5.335.000 (31/12/2014: € 7.274.167) από την εταιρεία "ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΑΕ" και ποσού € 1.752.187 (31/12/2014: € 0) από την εταιρεία «Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΑΕ»

**24 Συγκέντρωση επιχειρηματικού κινδύνου**

Κατά την διάρκεια των ετών 2015 και 2014 ο Όμιλος είχε συναλλαγές με πελάτες (ναυλωτές), εκ του καθενός εκ των οποίων είχε έσοδα πάνω από 10% των συνολικών εσόδων του, ως ακολούθως:

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2015**

<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		
	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Ναυλωτής Α	24%	29%
Ναυλωτής Β	17%	10%
Ναυλωτής Γ	15%	13%
Ναυλωτής Δ	12%	13%

**25 Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού**

Ο Όμιλος και η εταιρεία για την περίοδο 01/1-31/12/2015 απασχόλησε : Προσωπικό θυγατρικών (ναυτικοί) άτομα 50 – Προσωπικό μητρικής άτομα 0.

Αντίστοιχα για την περίοδο 01/1-31/12/2014 ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού ήταν: Προσωπικό θυγατρικών (ναυτικοί) άτομα 50 – Προσωπικό μητρικής άτομα 0.

**26 Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις**

α) Δεν υπάρχουν εκκρεμείς αγωγές ή διεκδικήσεις τρίτων κατά των εταιρειών του Ομίλου.

β) Όπως αναφέρεται στις συμφωνίες αγοράς των θυγατρικών, ο Όμιλος δεν αναλαμβάνει, εκτός από τα πλοία και μέρος των δανείων, το ενεργητικό και παθητικό των θυγατρικών που υπήρχε κατά την ημερομηνία αγοράς. Οποιαδήποτε υποχρέωση προκύπτει που αφορά στην προηγούμενη ιδιοκτησία είναι εις βάρος του πωλητή βάσει αυτών των ιδιωτικών συμφωνητικών.

γ) Η μητρική εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2003.

Για τη χρήση 2015 η εταιρία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 82 παραγρ. 5 Ν. 2238/1994. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και το σχετικό φορολογικό πιστοποιητικό προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 2015. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.