



Αθήνα, 5 Ιουλίου 2021

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

Η ΣΤΑΣΥ, αγνοώντας επιδεικτικά τις προτάσεις των εργαζόμενων που αφορούν στη οργάνωση των δρομολογίων της Γραμμής 3 του Μετρό, προχώρησε στην εφαρμογή ενός σχεδιασμού ο οποίος καταφανώς δεν εξυπηρετεί το επιβατικό κοινό αλλά ούτε και τους εργαζόμενους. Επέδειξε μία ανεξήγητη αδιαφορία για το προσωπικό, λησμονώντας τις περσινές ανακλήσεις αδειών λόγω της διατήρησης αυξημένων δρομολογίων κατά το μήνα Αύγουστο, την απρόσκοπτη και αδιάλειπτη εργασία καθ' όλη τη διάρκεια της πανδημίας παρά τις τεράστιες ελλείψεις σε προσωπικό, καθώς και τα αιτήματα του προσωπικού συρμών. Αντί λοιπόν να ασχοληθεί επί του θέματος με σοβαρότητα, προχώρησε ακόμα ένα βήμα «επιβράβευσης» των Ηλεκτροδηγών, εφαρμόζοντας προγράμματα επίπονα με ακόμα πιο πολλά δρομολόγια ανά άτομο που για να υλοποιηθούν πρέπει αναγκαστικά οι συνάδελφοι να εργάζονται σε ημέρες που έχουν ρεπό. Ήταν πολύ δύσκολο για τους διοικούντες να περιμένουν 2 μήνες, ώστε ο σχεδιασμός να γίνει ολοκληρωμένος τον Σεπτέμβρη περιλαμβάνοντας τους νέους συναδέλφους που καθυστερημένα προσλήφθηκαν και εκπαιδεύονται ακόμη.

Παρόλα τα αιτήματα από τον περασμένο Απρίλιο που αφορούσαν στη συντήρηση των κλιματιστικών μονάδων εν όψει καλοκαιριού των 40χρονων γερασμένων συρμών της Γραμμής του ΗΣΑΠ, η ΣΤΑΣΥ δεν κατάφερε να συντονίσει τις σχετικά απλές εργασίες (πχ, καθαρισμός φίλτρων) κι έτσι δρομολογούνται συρμοί η οποίοι ουσιαστικά θυμίζουν υψικάμινο, οι δε εργαζόμενοι καλούνται να τους χειριστούν θέτοντας σε κίνδυνο την υγεία τους! Εκτός αυτού, 7 συρμοί τελευταίας παραλαβής (για την ίδια πάντα Γραμμή), σαπίζουν στους χώρους εναπόθεσης, επειδή ουδείς μέχρι στιγμής εδώ και πολλά χρόνια, δεν κατάφερε να λύσει το γόρδιο δεσμό που αφορά στην επιδιόρθωση των γεννητριών τους.


Θέλοντας να αναδείξουμε τα προβλήματα, ώστε να ασχοληθεί επιτέλους κάποιος υπεύθυνος για την επίλυσή τους, δίχως όμως να πλήξουμε το επιβατικό κοινό, αποφασίσαμε για την πραγματοποίηση μίας Στάσης Εργασίας την Τετάρτη 7-7-2021 από τις 21:00 έως τη λήξη της κυκλοφορίας (Γραμμές 1, 2, 3).

Ευελπιστούμε ότι η εκτελεστική Διοίκηση θα μπορέσει να πράξει το αυτονόητο, να ασχοληθεί ουσιαστικά με τα προβλήματα, αποφεύγοντας να ακολουθήσει για άλλη μια φορά τη μέθοδο...του στρουθοκαμηλισμού.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΥΚΗΣ



Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΑΣ