

Πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη το 2023

Διότι τα τρένα βρέθηκαν στην ίδια γραμμή με αντίθετη κατεύθυνση

Διότι ο σταθμάρχης της Λάρισας έστειλε το επιβατικό τρένο στη γραμμή καθόδου

- Ισχνές διοικητικές μεταρρυθμίσεις
- Αναξιοκρατία
- Παρωχημένο μοντέλο διοίκησης
- Προβληματικό μισθολόγιο
- Ελλειμμα διοίκησης
- Αδιαφάνεια
- Ασαφείς και επικαλυπτόμενες αρμοδιότητες
- Απουσία αξιολόγησης, κινήτρων και επιπτώσεων
- Επιβλαβείς εξωθεσμικές παρεμβάσεις (πολιτικών, ιδιωτών, συνδικαλιστών)

- Χαμηλή προτεραιότητα στις σιδηροδρομικές μεταφορές
- Χρεοκοπία της χώρας
- Μικρή χρήση του σιδηροδρομικού δικτύου
- Χαμηλή προτεραιότητα στις επενδύσεις
- Ακατάλληλος προϋπολογισμός συντήρησης υποδομών
- Ελλειψη κατάλληλων πόρων
- Αναποτελεσματική διοίκηση
- Ατελέσφορη τιμολογιακή πολιτική
- Ανορθολογική κατανομή προσωπικού
- Ελλιπείς μάρκετινγκ των σιδηροδρομικών μεταφορών
- Χαμηλή απορρόφηση και κακοδιαχείριση χρηματοδότησης ΕΕ
- Περιορισμοί ΕΕ στις επιλέξιμες δαπάνες

Διότι τα τρένα δεν ειδοποιήθηκαν να σταματήσουν

Διότι δεν δούλεψε η σηματοδότηση και το σύστημα ελέγχου ETCS

- Διότι ο σταθμάρχης Λάρισας δεν έλαβε υπόψη του ότι, σύμφωνα με το σύστημα τηλεδιοίκησης, το τρένο κινούνταν λάθος
- Διότι ο σταθμάρχης Λάρισας δεν αντέδρασε όταν ενημερώθηκε από το σταθμάρχη των Νέων Πόρων ότι εμπορική αμαξοστοιχία βρισκόταν στη γραμμή καθόδου
- Διότι ο σταθμάρχης Νέων Πόρων δεν σημειώνονταν συναγεραμό βλέποντας την πορεία των δύο τρένων στον πίνακα ελέγχου
- Διότι σταμάτησε η λειτουργία του «Κέντρου Παρακολούθησης Κυκλοφορίας» του ΟΣΕ
- Διότι ο μηχανοδηγός δεν ανακοίνωσε ότι ακολουθεί τη γραμμή καθόδου

Διότι ο μηχανοδηγός του IC εμπιστεύτηκε το σταθμάρχη Λάρισας ως προς τη γραμμή που ακολουθούσε

Διότι ο μηχανοδηγός δεν τήρησε τις τυπικές διαδικασίες (γραπτή εντολή — υπόδειγμα 1001)

Διότι το επιβατικό τρένο είχε υπερβολικά υψηλή ταχύτητα

Διότι η Hellenic Train θεωρούσε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος τέτοιου ατυχήματος

- Διότι δεν είχε διδαχθεί από προηγούμενα ατυχήματα
- Διότι δεν είχε κάνει ανάλυση κινδύνου
- Διότι η ΡΑΣ (ως να μην ανέλυσε προηγούμενα συμβάντα και να μη θέσπιζε διορθωτικές ενέργειες)
- Διότι δεν της το είχε επισημάνει η ΡΑΣ

Διότι η συγκεκριμένη θέση δεν είχε στελεχωθεί κατάλληλα

Διότι ο σταθμάρχης φέρεται να μην ήταν στο πόστο του

Διότι νωρίτερα απουσίαζαν αδικαιολόγητα δύο άλλοι σταθμάρχες

Διότι κλοπές καλωδίων και δολιοφθορές έχουν θέσει εκτός λειτουργίας τις δομές τηλεδιοίκησης

Διότι στο συγκεκριμένο τμήμα του δικτύου υπήρχε αντικείμενο το οποίο δεν καλύπτονταν από την αρχική σύμβαση

Διότι η κλεμμένος εξοπλισμός δεν αντικαταστάθηκε εγκαίρως

Διότι το αντικείμενο του έργου και ο χρόνος υλοποίησης είχαν διασπαστεί σε πολλαπλές συμβάσεις

Διότι σημειώθηκαν αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου, τροποποιήσεις αυτού, ελλιπείς μελέτες και διενέργεια εργασιών χωρίς την ύπαρξη εγκεκριμένων μελετών

Διότι το σύστημα ETCS έχει υψηλό κόστος προμήθειας και συντήρησης

Διότι η ψηφιακή αναβάθμιση του συστήματος δεν περιλήφθηκε στη Βίβλο Ψηφιακού Μετασχηματισμού 2020-2025

Διότι αστυνομία και δικαιοσύνη αδυνατούν να περιορίσουν το φαινόμενο

Διότι η διαδικασία δημοσίων συμβάσεων είναι προβληματική

Διότι υπάρχει πολυδιάσπαση αρμοδιοτήτων

Διότι ενστάσεις των υποψηφίων αναδόχων καθυστερούν την κατακύρωση

Διότι η Ευρωπαϊκή χρηματοδότηση επιβάλλει πρόσθετη γραφειοκρατία και δυσκαμψία

Διότι οι χρηματοδοτήσεις συνδυάζουν εθνικούς και Ευρωπαϊκούς πόρους

Διότι η Δικαιοσύνη καθυστερεί να εκδώσει αποφάσεις

Διότι ο σταθμάρχης είχε υπερβεί το καθορισμένο όριο ηλικίας

Διότι η θεωρητική εκπαίδευσή του διάρκεσε τρεις μήνες

Διότι αντίθετα στη Γερμανία η θεωρητική εκπαίδευση κρατά δύο έτη και ολοκληρώνεται με εξετάσεις βάσει προσομοίωσης

Διότι η πρακτική εκπαίδευσή του διάρκεσε τρεις μήνες σε 5 σταθμούς

Διότι αντίθετα στη Γερμανία η πρακτική εκπαίδευση κρατά ένα έτος σε συγκεκριμένο σταθμό στον οποίο εξειδικεύεται

Διότι η ΡΑΣ μοιάζει να μην εμποτεύει κατάλληλα την εκπαίδευση και πιστοποίηση των σταθμαρχών

Διότι ο σταθμάρχης δεν εκπαιδεύτηκε κατάλληλα

Διότι το προφίλ του σταθμάρχη ταιρίαζε σε μικρότερης σημασίας σταθμό

Διότι υπήρχε ένα μόνο άτομο στη θέση ενώ στη Γερμανία υπάρχουν δύο οι τρία

Διότι συνάδελφοι του θεωρούσαν το συγκεκριμένο σταθμάρχη επιπόλαιο

Διότι μειώθηκαν οι θέσεις εργασίας πριν τεθούν σε λειτουργία οι απαραίτητοι αυτοματισμοί

Διότι ο σταθμάρχης ήταν μόνος του στο πόστο επί 5 νύχτες

Διότι απουσιάζει η κουλτούρα ασφάλειας

Διότι η ΡΑΣ αντιλαμβάνεται το ρόλο της τυπικά και όχι ουσιαστικά

Διότι οι εκθέσεις ασφαλείας της ΡΑΣ δεν εξετάζουν την ουσία των προβλημάτων

Διότι η ΡΑΣ μοιάζει να μη διοικείται αποτελεσματικά

Διότι η ΡΑΣ δεν είναι κατάλληλα στελεχωμένη

Διότι δεν έχει τεθεί σε εφαρμογή το εθνικό σχέδιο δράσης για τη ΡΑΣ που έχει εκπονηθεί κατόπιν σύστασης του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων

Διότι δεν υπάρχει επίσημο σώμα διερεύνησης για σιδηροδρομικά ατυχήματα